

附件

常见机型航空器分类等级（ACR）数据表

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A318-100 WV000 (CG 33.93%)	59400	44.9	1.14	250	260	280	320	310	330	340	360
A318-100 WV000 (CG 30%)	59400	44.0	1.14	240	260	280	310	300	320	340	350
A318-100 WV001 (CG 32.7%)	61900	44.6	1.14	260	280	300	330	320	340	360	370
A318-100 WV001 (CG 30%)	61900	44.0	1.14	250	270	290	330	320	340	350	370
A318-100 WV002 (CG 32%)	63400	44.5	1.14	260	280	300	340	330	350	370	380
A318-100 WV002 (CG 32%)	63400	44.1	1.14	260	280	300	340	330	350	360	380
A318-100 WV003 (CG 32%)	64900	44.5	1.24	280	290	310	350	350	370	380	400

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A318-100 WV003 (CG 30%)	64900	44.1	1.24	270	290	310	350	340	360	380	390
A318-100 WV004 (CG 32%)	66400	44.5	1.24	280	300	320	360	360	380	390	410
A318-100 WV004 (CG 30%)	66400	44.1	1.24	280	300	320	360	350	380	390	410
A318CJ WV004 (CG 32%)	66400	44.5	1.24	280	300	320	360	360	380	390	410
A318-100 WV005 (CG 32%)	68400	44.5	1.24	290	310	340	380	370	390	410	420
A318-100 WV005 (CG 30%)	68400	44.1	1.24	290	310	330	370	370	390	400	420
A318CJ WV005 (CG 32%)	68400	44.5	1.24	290	310	340	380	370	390	410	420
A318-100 WV006 (CG 35%)	56400	45.1	1.02	220	250	260	300	280	300	320	330

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A318-100 WV006 (CG 30.11%)	56400	44.0	1.02	220	240	260	290	270	290	310	320
A318-100 WV007 (CG 32.93%)	61400	44.7	1.14	250	270	290	330	320	340	360	370
A318-100 WV007 (CG 30%)	61400	44.0	1.14	250	270	290	320	310	330	350	360
A318-100 WV008 (CG 32%)	64400	44.5	1.24	270	290	310	350	350	370	380	400
A318-100 WV008 (CG 30%)	64400	44.1	1.24	270	290	310	340	340	360	380	390
A318CJ WV009 (CG 32%)	66400	44.5	1.24	280	300	320	360	360	380	390	410
A318CJ WV010 (CG 32%)	68400	44.5	1.24	290	310	340	380	370	390	410	420
A319-100 WV000 (CG 39%)	64400	46.3	1.19	280	300	330	360	360	380	400	410
A319-100 WV000 (CG 36%)	64400	45.7	1.19	280	300	320	360	350	370	390	410

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A319-100 WV001 (CG 37.5%)	70400	46.1	1.29	310	340	370	410	410	430	440	460
A319-100 WV001 (CG 36%)	70400	45.8	1.29	310	330	360	400	400	420	440	460
A319-100 WV002	75900	45.8	1.38	350	370	400	450	450	470	490	500
A319-100 WV002 (CJ)	75900	45.8	1.38	350	370	400	450	450	470	490	500
A319-100 WV003 (CG 38.1%)	68400	46.1	1.25	300	330	350	390	390	410	430	440
A319-100 WV003 (CG 36%)	68400	45.7	1.25	300	320	350	390	380	410	420	440
A319-100 WV004 (CG 38.1%)	68400	46.1	1.25	300	330	350	390	390	410	430	440
A319-100 WV004 (CG 36%)	68400	45.7	1.25	300	320	350	390	380	410	420	440
A319-100 WV005 (CG 37.5%)	70400	46.1	1.29	310	340	370	410	410	430	440	460

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A319-100 WV005 (CG 36%)	70400	45.8	1.29	310	330	360	400	400	420	440	460
A319-100 WV005 (CJ)	70400	45.8	1.38	320	340	370	410	410	430	450	460
A319-100 WV006 (CG 36.52%)	73900	45.9	1.34	330	360	390	430	430	450	470	490
A319-100 WV006 (CG 36%)	73900	45.8	1.34	330	360	390	430	430	450	470	490
A319-100 WV007	75900	45.8	1.38	350	370	400	450	450	470	490	500
A319-100 WV008 (CG 39%)	64400	46.3	1.19	280	300	330	360	360	380	400	410
A319-100 WV008 (CG 36%)	64400	45.7	1.19	280	300	320	360	350	370	390	410
A319-100 WV009 (CG 38.8%)	66400	46.3	1.25	290	320	340	380	380	400	410	430
A319-100 WV009 (CG 36%)	66400	45.7	1.25	290	310	340	370	370	390	410	420

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A319-100 WV010 (CJ)	76900	45.7	1.38	350	370	410	450	460	480	490	510
A319-100 WV011 (CG 38.8%)	66400	46.3	1.25	290	320	340	380	380	400	410	430
A319-100 WV011 (CG 36%)	66400	45.7	1.25	290	310	340	370	370	390	410	420
A319-100 WV012 (CG 39%)	62400	46.3	1.19	270	290	310	350	340	370	380	400
A319-100 WV012 (CG 36%)	62400	45.7	1.19	270	290	310	350	340	360	380	390
A319-100 WV013 (CJ)	75900	45.8	1.38	350	370	400	450	450	470	490	500
A319NEO WV050 (CG 36%)	64400	45.7	1.19	280	300	320	360	350	370	390	410
A319NEO WV050 (CG 35.44%)	64400	45.6	1.19	280	300	320	360	350	370	390	400
A319NEO WV051 (CG 36%)	64400	45.7	1.19	280	300	320	360	350	370	390	410

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A319NEO WV051 (CG 35.44%)	64400	45.6	1.19	280	300	320	360	350	370	390	400
A319NEO WV051 (CG 32%)	64400	44.9	1.19	270	290	310	350	350	370	380	400
A319NEO WV052 (CG 36%)	70400	45.8	1.29	310	330	360	400	400	420	440	460
A319NEO WV052 (CG 32%)	70400	45.0	1.29	310	330	350	390	390	420	430	450
A319NEO WV053 (CG 36%)	70400	45.8	1.29	310	330	360	400	400	420	440	460
A319NEO WV053 (CG 32%)	70400	45.0	1.29	310	330	350	390	390	420	430	450
A319NEO WV054 (CG 36%)	75900	45.8	1.38	350	370	400	450	450	470	490	500
A319NEO WV054 (CG 32%)	75900	45.0	1.38	340	360	390	440	440	460	480	490
A319NEO WV055	75900	45.8	1.38	350	370	400	450	450	470	490	500

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
ACJ319NEO WV054	75900	45.8	1.38	350	370	400	450	450	470	490	500
ACJ319NEO WV055 (CG 36%)	75900	45.8	1.38	350	370	400	450	450	470	490	500
ACJ319NEO WV055 (CG 32%)	75900	45.0	1.38	340	360	390	440	440	460	480	490
ACJ319NEO WV110 (CG 36%)	77700	45.7	1.38	350	380	410	460	460	480	500	520
ACJ319NEO WV110 (CG 32%)	77700	45.0	1.38	350	370	400	450	450	470	490	510
ACJ319NEO WV111	77700	45.7	1.38	350	380	410	460	460	480	500	520
ACJ319NEO WV112	77700	45.7	1.38	350	380	410	460	460	480	500	520
ACJ319NEO WV113	76900	45.7	1.38	350	370	410	450	460	480	490	510
ACJ319NEO WV114	76900	45.7	1.38	350	370	410	450	460	480	490	510

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
ACJ319NEO WV115	76900	45.7	1.38	350	370	410	450	460	480	490	510
ACJ319NEO WV116	75900	45.8	1.38	350	370	400	450	450	470	490	500
ACJ319NEO WV120 (CG 34%)	78600	45.3	1.38	360	380	410	460	460	490	500	520
ACJ319NEO WV120 (CG 32%)	78600	45.0	1.38	350	380	410	450	460	480	500	510
A320-200 WV000	73900	47.0	1.38	350	370	400	450	450	470	490	500
A320-200 WV000	73900	47.0	1.18	330	360	390	440	430	460	470	490
A320-200 WV000	73900	47.0	1.14	320	360	390	440	430	450	470	490
A320-200 WV000	73900	47.0	1.03	310	350	390	440	410	440	460	480
A320-200 WV001	68400	47.5	1.28	310	340	370	410	410	430	440	460

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A320-200 WV001	68400	47.5	1.09	300	330	360	400	390	410	430	450
A320-200 WV001	68400	47.5	1.06	290	320	360	400	380	410	430	450
A320-200 WV001	68400	47.5	0.96	280	320	350	400	370	400	420	440
A320-200 WV002 (CG 42%)	70400	47.3	1.28	320	350	380	420	420	440	460	470
A320-200 WV002 (CG 42%)	70400	47.3	1.09	310	340	370	420	400	430	440	460
A320-200 WV002 (CG 42%)	70400	47.3	1.06	300	330	370	420	400	420	440	460
A320-200 WV002 (CG 42%)	70400	47.3	0.96	290	330	360	410	380	410	430	450
A320-200 WV002 (CG 41%)	70400	47.2	1.28	320	350	380	420	420	440	460	470
A320-200 WV002 (CG 41%)	70400	47.2	1.09	300	330	370	410	400	420	440	460

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A320-200 WV002 (CG 41%)	70400	47.2	1.06	300	330	370	410	390	420	440	460
A320-200 WV002 (CG 41%)	70400	47.2	0.96	290	320	360	410	380	410	430	450
A320-200 WV003 (CG 38.7%)	75900	46.8	1.38	350	380	410	460	460	480	500	520
A320-200 WV003 (CG 38.7%)	75900	46.8	1.18	340	370	400	450	440	470	490	500
A320-200 WV003 (CG 38.7%)	75900	46.8	1.14	330	360	400	450	440	460	480	500
A320-200 WV003 (CG 38.7%)	75900	46.8	1.03	320	360	400	450	420	450	470	490
A320-200 WV003 (CG 38.5%)	75900	46.7	1.38	350	380	410	460	460	480	500	510
A320-200 WV003 (CG 38.5%)	75900	46.7	1.18	340	370	400	450	440	470	480	500
A320-200 WV003 (CG 38.5%)	75900	46.7	1.14	330	360	400	450	440	460	480	500

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A320-200 WV003 (CG 38.5%)	75900	46.7	1.03	320	360	400	450	420	450	470	490
A320-200 WV004	71900	47.3	1.38	340	360	390	430	440	460	470	490
A320-200 WV004	71900	47.3	1.18	320	350	380	430	420	440	460	480
A320-200 WV004	71900	47.3	1.14	320	350	380	430	410	440	460	480
A320-200 WV004	71900	47.3	1.03	300	340	380	420	400	430	450	470
A320-200 WV005 (CG 43%)	67400	47.5	1.28	310	330	360	400	400	420	440	450
A320-200 WV005 (CG 43%)	67400	47.5	1.09	290	320	350	400	380	410	420	440
A320-200 WV005 (CG 43%)	67400	47.5	1.06	290	320	350	390	380	400	420	440
A320-200 WV005 (CG 43%)	67400	47.5	0.96	280	310	350	390	360	390	410	430

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A320-200 WV005 (CG 42%)	67400	47.3	1.28	310	330	360	400	400	420	430	450
A320-200 WV005 (CG 42%)	67400	47.3	1.09	290	320	350	390	380	400	420	440
A320-200 WV005 (CG 42%)	67400	47.3	1.06	290	320	350	390	370	400	420	440
A320-200 WV005 (CG 42%)	67400	47.3	0.96	280	310	340	390	360	390	410	430
A320-200 WV006	66400	47.5	1.23	300	320	350	390	390	410	430	440
A320-200 WV006	66400	47.5	1.02	280	310	340	390	360	390	410	430
A320-200 WV006	66400	47.5	0.92	270	300	340	380	350	380	400	420
A320-200 WV007 (CG 37.5%)	77400	46.6	1.44	360	390	420	470	470	500	510	530
A320-200 WV007 (CG 37.5%)	77400	46.6	1.23	350	380	410	460	450	480	500	520

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A320-200 WV007 (CG 37.5%)	77400	46.6	1.20	340	380	410	460	450	480	500	510
A320-200 WV007 (CG 37.5%)	77400	46.6	1.07	330	370	410	460	440	460	480	500
A320-200 WV007 (CG 33%)	77400	45.8	1.44	360	380	410	460	460	490	500	520
A320-200 WV007 (CG 33%)	77400	45.8	1.23	340	370	410	450	450	470	490	510
A320-200 WV007 (CG 33%)	77400	45.8	1.20	340	370	400	450	440	470	490	500
A320-200 WV007 (CG 33%)	77400	45.8	1.07	320	360	400	450	430	460	480	490
A320-200 WV008	73900	47.0	1.38	350	370	400	450	450	470	490	500
A320-200 WV008	73900	47.0	1.18	330	360	390	440	430	460	470	490
A320-200 WV008	73900	47.0	1.14	320	360	390	440	430	450	470	490

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A320-200 WV008	73900	47.0	1.03	310	350	390	440	410	440	460	480
A320-200 WV009 (CG 38.7%)	75900	46.8	1.38	350	380	410	460	460	480	500	520
A320-200 WV009 (CG 38.7%)	75900	46.8	1.18	340	370	400	450	440	470	490	500
A320-200 WV009 (CG 38.7%)	75900	46.8	1.14	330	360	400	450	440	460	480	500
A320-200 WV009 (CG 38.7%)	75900	46.8	1.03	320	360	400	450	420	450	470	490
A320-200 WV009 (CG 38.5%)	75900	46.7	1.38	350	380	410	460	460	480	500	520
A320-200 WV009 (CG 38.5%)	75900	46.7	1.14	330	360	400	450	440	460	480	500
A320-200 WV009 (CG 38.5%)	75900	46.7	1.18	340	370	400	450	440	470	480	500
A320-200 WV009 (CG 38.5%)	75900	46.7	1.03	320	360	400	450	420	450	470	490

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A320-200 WV010 (CG 37.5%)	77400	46.6	1.44	360	390	420	470	470	500	510	530
A320-200 WV010 (CG 37.5%)	77400	46.6	1.23	350	380	410	460	450	480	500	520
A320-200 WV010 (CG 37.5%)	77400	46.6	1.20	340	380	410	460	450	480	500	510
A320-200 WV010 (CG 37.5%)	77400	46.6	1.07	330	370	410	460	440	460	480	500
A320-200 WV010 (CG 33%)	77400	45.8	1.44	360	380	410	460	460	490	500	520
A320-200 WV010 (CG 33%)	77400	45.8	1.23	340	370	410	450	450	470	490	510
A320-200 WV010 (CG 33%)	77400	45.8	1.20	340	370	400	450	440	470	490	500
A320-200 WV010 (CG 33%)	77400	45.8	1.07	320	360	400	450	430	460	480	490
A320-200 WV011 (CG 38.7%)	75900	46.8	1.38	350	380	410	460	460	480	500	520

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A320-200 WV011 (CG 38.7%)	75900	46.8	1.18	340	370	400	450	440	470	490	500
A320-200 WV011 (CG 38.7%)	75900	46.8	1.14	330	360	400	450	440	460	480	500
A320-200 WV011 (CG 38.7%)	75900	46.8	1.03	320	360	400	450	420	450	470	490
A320-200 WV011 (CG 38.5%)	75900	46.7	1.38	350	380	410	460	460	480	500	520
A320-200 WV011 (CG 38.5%)	75900	46.7	1.18	340	370	400	450	440	470	480	500
A320-200 WV011 (CG 38.5%)	75900	46.7	1.14	330	360	400	450	440	460	480	500
A320-200 WV011 (CG 38.5%)	75900	46.7	1.03	320	360	400	450	420	450	470	490
A320-200 WV012	77400	46.6	1.44	360	390	420	470	470	500	510	530
A320-200 WV012	77400	46.6	1.23	350	380	410	460	450	480	500	520

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A320-200 WV012	77400	46.6	1.20	340	380	410	460	450	480	500	510
A320-200 WV012	77400	46.6	1.07	330	370	410	460	440	460	480	500
A320-200 WV013 (CG 41.42%)	71900	47.2	1.38	340	360	390	430	440	460	470	490
A320-200 WV013 (CG 41.42%)	71900	47.2	1.18	320	350	380	430	420	440	460	480
A320-200 WV013 (CG 41.42%)	71900	47.2	1.14	320	350	380	430	410	440	460	480
A320-200 WV013 (CG 41.42%)	71900	47.2	1.03	300	340	380	420	400	430	450	470
A320-200 WV013 (CG 41%)	71900	47.2	1.38	340	360	390	430	440	460	470	490
A320-200 WV013 (CG 41%)	71900	47.2	1.18	320	350	380	430	420	440	460	480
A320-200 WV013 (CG 41%)	71900	47.2	1.14	320	350	380	430	410	440	460	480

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A320-200 WV013 (CG 41%)	71900	47.2	1.03	300	340	380	420	400	430	450	470
A320-200 WV014	73900	47.0	1.38	350	370	400	450	450	470	490	500
A320-200 WV014	73900	47.0	1.18	330	360	390	440	430	460	470	490
A320-200 WV014	73900	47.0	1.14	320	360	390	440	430	450	470	490
A320-200 WV014	73900	47.0	1.03	310	350	390	440	410	440	460	480
A320-200 WV015	78400	46.4	1.44	370	390	430	470	480	500	520	530
A320-200 WV016	73900	47.0	1.38	350	370	400	450	450	470	490	500
A320-200 WV016	73900	47.0	1.18	330	360	390	440	430	460	470	490
A320-200 WV016	73900	47.0	1.14	320	360	390	440	430	450	470	490

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A320-200 WV016	73900	47.0	1.03	310	350	390	440	410	440	460	480
A320-200 WV017	78400	46.4	1.44	370	390	430	470	480	500	520	530
A320-200 WV018 (CG 41.47%)	71900	47.2	1.03	300	340	380	420	400	430	450	470
A320-200 WV018 (CG 41.47%)	71900	47.2	1.38	340	360	390	430	440	460	470	490
A320-200 WV018 (CG 41.47%)	71900	47.2	1.18	320	350	380	430	420	440	460	480
A320-200 WV018 (CG 41.47%)	71900	47.2	1.14	320	350	380	430	410	440	460	480
A320-200 WV018 (CG 41.46%)	71900	47.2	1.03	300	340	380	420	400	430	450	470
A320-200 WV018 (CG 41.46%)	71900	47.2	1.38	340	360	390	430	440	460	470	490
A320-200 WV018 (CG 41.46%)	71900	47.2	1.18	320	350	380	430	420	440	460	480

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A320-200 WV018 (CG 41.46%)	71900	47.2	1.14	320	350	380	430	410	440	460	480
A320-200 WV018 (CG 41.4%)	71900	47.2	1.03	300	340	380	420	400	430	450	470
A320-200 WV018 (CG 41.4%)	71900	47.2	1.38	340	360	390	430	440	460	470	490
A320-200 WV018 (CG 41.4%)	71900	47.2	1.18	320	350	380	430	420	440	460	480
A320-200 WV018 (CG 41.4%)	71900	47.2	1.14	320	350	380	430	410	440	460	480
A320-200 WV018 (CG 41%)	71900	47.2	1.38	340	360	390	430	440	460	470	490
A320-200 WV018 (CG 41%)	71900	47.2	1.18	320	350	380	430	420	440	460	480
A320-200 WV018 (CG 41%)	71900	47.2	1.14	320	350	380	430	410	440	460	480
A320-200 WV018 (CG 41%)	71900	47.2	1.03	300	340	380	420	400	430	450	470

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A320-200 WV019 (CG 42.61%)	70400	47.4	0.96	290	330	360	410	380	410	430	450
A320-200 WV019 (CG 42.61%)	70400	47.4	1.28	320	350	380	420	420	440	460	480
A320-200 WV019 (CG 42.61%)	70400	47.4	1.09	310	340	370	420	400	430	440	460
A320-200 WV019 (CG 42.61%)	70400	47.4	1.06	300	340	370	420	400	420	440	460
A320-200 WV019 (CG 42%)	70400	47.3	1.06	300	330	370	420	400	420	440	460
A320-200 WV019 (CG 42%)	70400	47.3	1.28	320	350	380	420	420	440	460	470
A320-200 WV019 (CG 42%)	70400	47.3	1.09	310	340	370	420	400	430	440	460
A320-200 WV019 (CG 42%)	70400	47.3	0.96	290	330	360	410	380	410	430	450
A320-200 WV019 (CG 41%)	70400	47.2	1.06	300	330	370	410	390	420	440	460

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A320-200 WV019 (CG 41%)	70400	47.2	1.28	320	350	380	420	420	440	460	470
A320-200 WV019 (CG 41%)	70400	47.2	1.09	300	330	370	410	400	420	440	460
A320-200 WV019 (CG 41%)	70400	47.2	0.96	290	320	360	410	380	410	430	450
A320-200 WV019 (CG 40%)	70400	47.0	1.28	320	340	370	420	410	440	450	470
A320-200 WV019 (CG 40%)	70400	47.0	1.09	300	330	370	410	400	420	440	460
A320-200 WV019 (CG 40%)	70400	47.0	1.06	300	330	370	410	390	420	440	460
A320-200 WV019 (CG 40%)	70400	47.0	0.96	290	320	360	410	380	410	430	450
A320NEO WV050 (CG 38.87%)	73900	47.0	1.38	350	370	400	440	450	470	490	500
A320NEO WV050 (CG 39.85%)	73900	47.0	1.38	350	370	400	440	450	470	490	500

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A320NEO WV051 (CG 39.87%)	73900	47.0	1.38	350	370	400	440	450	470	490	500
A320NEO WV051 (CG 39.85%)	73900	47.0	1.38	350	370	400	440	450	470	490	500
A320NEO WV052 (CG 37.41%)	77400	46.5	1.44	360	390	420	470	470	500	510	530
A320NEO WV052 (CG 37.4%)	77400	46.5	1.44	360	390	420	470	470	500	510	530
A320NEO WV053 (CG 37.41%)	77400	46.5	1.44	360	390	420	470	470	500	510	530
A320NEO WV053 (CG 37.4%)	77400	46.5	1.44	360	390	420	470	470	500	510	530
A320NEO WV054	79400	46.3	1.44	370	400	430	480	490	510	520	540
A320NEO WV055	79400	46.3	1.44	370	400	430	480	490	510	520	540
A320NEO WV056 (CG 39.46%)	70400	46.9	1.28	320	340	370	420	410	440	450	470

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A320NEO WV056 (CG 40%)	70400	47.0	1.28	320	340	370	420	410	440	450	470
A320NEO WV057 (CG 40%)	70400	47.0	1.28	320	340	370	420	410	440	450	470
A320NEO WV057 (CG 39.46%)	70400	46.9	1.28	320	340	370	420	410	440	450	470
A320NEO WV068 (CG 38.44%)	75900	46.7	1.38	350	380	410	460	460	480	500	510
A320NEO WV068 (CG 38.42%)	75900	46.7	1.38	350	380	410	460	460	480	500	510
A320NEO WV069(CG 38.44%)	75900	46.7	1.38	350	380	410	460	460	480	500	510
A320NEO WV069(CG 38.42%)	75900	46.7	1.38	350	380	410	460	460	480	500	510
A320NEO WV071(CG 38.79%)	75400	46.8	1.38	350	380	410	450	460	480	500	510
A320NEO WV071(CG 38.77%)	75400	46.8	1.38	350	380	410	450	460	480	500	510

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A320NEO WV075 (CG 39.51%)	74400	46.9	1.38	350	370	400	450	450	470	490	510
A320NEO WV075 (CG 39.49%)	74400	46.9	1.38	350	370	400	450	450	470	490	510
A320NEO WV078 (CG 40%)	72900	47.0	1.38	340	360	390	440	440	460	480	490
A320NEO WV078 (CG 39.87%)	72900	47.0	1.38	340	360	390	440	440	460	480	490
A320NEO WV082 (CG 40%)	71900	47.0	1.38	340	360	390	430	430	460	470	490
A320NEO WV082 (CG 39.71%)	71900	46.9	1.38	340	360	390	430	430	450	470	490
A320NEO WV083 (CG 40%)	71900	47.0	1.38	340	360	390	430	430	460	470	490
A320NEO WV083 (CG 39.71%)	71900	46.9	1.38	340	360	390	430	430	450	470	490
A320NEO WV085 (CG 40%)	71400	47.0	1.38	330	350	380	430	430	450	470	480

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A320NEO WV085 (CG 39.63%)	71400	46.9	1.38	330	350	380	430	430	450	470	480
A320NEO WV103	79400	46.3	1.44	370	400	430	480	490	510	520	540
ACJ320NEO WV055	79400	46.3	1.44	370	400	430	480	490	510	520	540
ACJ320NEO WV110	79400	46.3	1.44	370	400	430	480	490	510	520	540
ACJ320NEO WV111 (CG 36.75%)	78400	46.4	1.44	370	390	430	470	480	500	520	530
ACJ320NEO WV111 (CG 36.74%)	78400	46.4	1.44	370	390	430	470	480	500	520	530
ACJ320NEO WV112 (CG 37.41%)	77400	46.5	1.44	360	390	420	470	470	500	510	530
ACJ320NEO WV112 (CG 37.4%)	77400	46.5	1.44	360	390	420	470	470	500	510	530
A321-100 WV000	83400	47.8	1.36	400	430	480	540	530	550	570	590

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A321-100 WV002	83400	47.8	1.36	400	430	480	540	530	550	570	590
A321-100 WV003	85400	47.9	1.39	410	450	490	550	550	570	590	610
A321-100 WV004	78400	47.8	1.28	370	400	440	490	480	510	530	540
A321-100 WV005	83400	47.8	1.36	400	430	480	540	530	550	570	590
A321-100 WV006	78400	47.8	1.28	370	400	440	490	480	510	530	540
A321-100 WV007	80400	47.8	1.36	380	410	450	510	510	530	550	560
A321-100 WV008	89400	47.5	1.46	440	470	520	580	580	600	620	640
A321-200 WV000	89400	47.8	1.46	440	470	520	590	580	610	620	640
A321-200 WV001	93400	47.6	1.50	460	500	550	620	620	640	660	680

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A321-200 WV002	89400	47.8	1.46	440	470	520	590	580	610	620	640
A321-200 WV003	91400	47.7	1.50	450	490	540	610	600	630	640	660
A321-200 WV004	87400	47.8	1.46	430	460	510	570	570	590	610	630
A321-200 WV005	85400	47.6	1.39	410	440	490	550	540	570	590	600
A321-200 WV006	83400	47.7	1.36	400	430	470	530	530	550	570	590
A321-200 WV007	83400	47.7	1.36	400	430	470	530	530	550	570	590
A321-200 WV008 (CG 40.51%)	80400	47.8	1.36	380	410	450	510	500	530	550	560
A321-200 WV008 (CG 39.71%)	80400	47.7	1.36	380	410	450	510	500	530	540	560
A321-200 WV009 (CG 40.08%)	78400	47.7	1.28	370	400	440	490	480	510	520	540

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A321-200 WV009 (CG 39.21%)	78400	47.6	1.28	370	400	430	490	480	500	520	540
A321-200 WV010	85400	47.6	1.39	410	440	490	550	540	570	590	600
A321-200 WV011	93900	47.6	1.50	470	500	550	630	620	640	660	680
A321NEO WV050 (CG 38.02%)	89400	47.8	1.46	440	470	520	590	580	610	620	640
A321NEO WV050 (CG 37.99%)	89400	47.8	1.46	440	470	520	590	580	610	620	640
A321NEO WV050 (CG 37%)	89400	47.6	1.46	440	470	520	590	580	610	620	640
A321NEO WV051 (CG 38.02%)	89400	47.8	1.46	440	470	520	590	580	610	620	640
A321NEO WV051 (CG 37.99%)	89400	47.8	1.46	440	470	520	590	580	610	620	640
A321NEO WV051 (CG 37%)	89400	47.6	1.46	440	470	520	590	580	610	620	640

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A321NEO WV052 (CG 36.88%)	93900	47.6	1.50	470	500	550	630	620	640	660	680
A321NEO WV052 (CG 36.83%)	93900	47.6	1.50	470	500	550	630	620	640	660	680
A321NEO WV053 (CG 36.88%)	93900	47.6	1.50	470	500	550	630	620	640	660	680
A321NEO WV053 (CG 36.83%)	93900	47.6	1.50	470	500	550	630	620	640	660	680
A321NEO WV056 (CG 37.12%)	92900	47.7	1.50	460	500	550	620	610	640	650	670
A321NEO WV056 (CG 37.07%)	92900	47.6	1.50	460	500	550	620	610	640	650	670
A321NEO WV056 (CG 37%)	92900	47.6	1.50	460	500	550	620	610	640	650	670
A321NEO WV057 (CG 37.12%)	92900	47.7	1.50	460	500	550	620	610	640	650	670
A321NEO WV057 (CG 37.07%)	92900	47.6	1.50	460	500	550	620	610	640	650	670

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A321NEO WV057 (CG 37%)	92900	47.6	1.50	460	500	550	620	610	640	650	670
A321NEO WV063 (CG 37.5%)	91400	47.7	1.50	450	490	540	610	600	630	640	660
A321NEO WV063 (CG 37.46%)	91400	47.7	1.50	450	490	540	610	600	630	640	660
A321NEO WV063 (CG 37%)	91400	47.7	1.50	450	490	530	610	600	620	640	660
A321NEO WV065 (CG 37.62%)	90900	47.7	1.50	450	490	530	600	600	620	640	660
A321NEO WV065 (CG 37.59%)	90900	47.7	1.50	450	490	530	600	600	620	640	660
A321NEO WV065 (CG 37%)	90900	47.7	1.50	450	480	530	600	600	620	640	660
A321NEO WV067 (CG 37.76%)	90400	47.7	1.50	450	480	530	600	590	620	640	650
A321NEO WV067 (CG 37.72%)	90400	47.7	1.50	450	480	530	600	590	620	630	650

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A321NEO WV067 (CG 37%)	90400	47.6	1.50	450	480	530	600	590	620	630	650
A321NEO WV070 (CG 38.71%)	80400	47.6	1.36	380	410	450	510	500	530	540	560
A321NEO WV070 (CG 37%)	80400	47.3	1.36	380	410	450	500	500	520	540	560
A321NEO WV071 (CG 36.07%)	97400	47.5	1.57	490	530	580	660	650	680	690	710
A321NEO WV071 (CG 36%)	97400	47.5	1.57	490	530	580	660	650	680	690	710
A321NEO WV072 (CG 36.07%)	97400	47.5	1.57	490	530	580	660	650	680	690	710
A321NEO WV072 (CG 36%)	97400	47.5	1.57	490	530	580	660	650	680	690	710
A321NEO WV080 (CG 36.53%)	95400	47.6	1.57	480	520	570	640	640	660	680	700
A321NEO WV080 (CG 36.46%)	95400	47.6	1.57	480	520	570	640	640	660	680	700

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A321NEO XLR WV099	101400	47.4	1.62	510	560	610	690	690	710	730	750
A321NEO XLR WV100	101400	47.4	1.62	510	560	610	690	690	710	730	750
A330-200 WV020	230900	47.3	1.42	560	580	640	780	600	690	780	880
A330-200 WV021	230900	47.3	1.42	560	580	640	780	600	690	780	880
A330-200 WV022	233900	47.3	1.42	560	590	650	790	610	700	790	890
A330-200 WV023	233900	47.3	1.42	560	590	650	790	610	700	790	890
A330-200 WV024	202900	47.5	1.42	490	510	540	640	510	580	650	730
A330-200 WV025	220900	47.4	1.42	530	550	600	730	570	650	730	820
A330-200 WV026	192900	47.5	1.42	460	480	510	600	480	540	600	680

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A330-200 WV027	220900	47.4	1.42	530	550	600	730	570	650	730	820
A330-200 WV050	230900	47.3	1.42	560	580	640	780	600	690	780	880
A330-200 WV051	192900	47.5	1.42	460	480	510	600	480	540	600	680
A330-200 WV052	233900	47.3	1.42	560	590	650	790	610	700	790	890
A330-200 WV053	210900	47.4	1.42	510	530	570	680	540	610	680	770
A330-200 WV054	230900	47.3	1.42	560	580	640	780	600	690	780	880
A330-200 WV055	192900	47.5	1.42	460	480	510	600	480	540	600	680
A330-200 WV056	233900	47.3	1.42	560	590	650	790	610	700	790	890
A330-200 WV057	236900	46.7	1.42	560	590	650	790	610	700	790	890

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A330-200 WV058	238900	46.3	1.42	560	590	650	790	610	700	790	890
A330-200 WV059	202900	47.5	1.42	490	510	540	640	510	580	650	730
A330-200 WV060	220900	47.4	1.42	530	550	600	730	570	650	730	820
A330-200 WV061	230900	47.3	1.42	560	580	640	780	600	690	780	880
A330-200 WV062	238900	46.3	1.42	560	590	650	790	610	700	790	890
A330-200 WV063	192900	47.5	1.42	460	480	510	600	480	540	600	680
A330-200 WV064	217900	47.4	1.42	520	550	590	710	560	640	710	810
A330-200 WV080	238900	46.8	1.47	570	600	660	810	630	720	800	910
A330-200 WV081	242900	46.3	1.47	580	600	660	820	630	730	810	920

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A330-200 WV082	242900	46.3	1.47	580	600	660	820	630	730	810	920
A330-200 WV083	240900	46.5	1.47	580	600	660	810	630	720	810	910
A330-200F WV000	233900	47.3	1.42	560	590	650	790	610	700	790	890
A330-200F WV001	227900	47.3	1.42	550	570	630	760	590	680	760	860
A330-200F WV002	233900	47.3	1.42	560	590	650	790	610	700	790	890
A330-300 WV000	212900	47.4	1.31	500	530	570	690	530	600	680	770
A330-300 WV001	184900	47.9	1.31	440	460	490	560	450	500	560	640
A330-300 WV002	212900	47.4	1.31	500	530	570	690	530	600	680	770
A330-300 WV003	215900	47.2	1.33	510	530	580	700	540	610	690	790

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A330-300 WV004 (209)	209900	47.8	1.33	500	520	570	680	530	600	680	770
A330-300 WV004 (215)	215900	47.8	1.33	520	540	590	710	540	630	700	800
A330-300 WV010 (CG 33.5%)	217900	47.0	1.33	510	540	580	700	540	620	700	790
A330-300 WV010 (CG 39.13%)	217900	47.8	1.33	520	550	590	720	550	630	710	810
A330-300 WV011	212900	47.8	1.33	510	530	580	700	540	610	690	790
A330-300 WV012	218900	47.8	1.33	520	550	600	730	550	640	720	820
A330-300 WV013	215900	47.8	1.33	520	540	590	710	540	630	700	800

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A330-300 WV014	205900	47.9	1.33	490	510	550	660	510	590	660	750
A330-300 WV020	230900	47.8	1.42	560	590	640	790	610	700	790	890
A330-300 WV022	233900	47.7	1.45	570	600	650	810	620	720	800	910
A330-300 WV024	205900	47.9	1.42	500	520	560	660	530	600	670	760
A330-300 WV025	217900	47.8	1.42	530	550	600	720	560	650	720	820
A330-300 WV026	217900	47.8	1.42	530	550	600	720	560	650	720	820
A330-300 WV027	198900	47.9	1.42	480	500	540	630	500	570	640	720
A330-300 WV030 (CG 39.83%)	199900	47.9	1.45	490	500	540	640	510	580	640	730

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A330-300 WV030 (CG 39.81%)	199900	47.9	1.45	490	500	540	640	510	580	640	730
A330-300 WV030 (CG 39.82%)	199900	47.9	1.45	490	500	540	640	510	580	640	730
A330-300 WV031 (CG 39.83%)	199900	47.9	1.45	490	500	540	640	510	580	640	730
A330-300 WV031 (CG 39.81%)	199900	47.9	1.45	490	500	540	640	510	580	640	730
A330-300 WV031 (CG 39.82%)	199900	47.9	1.45	490	500	540	640	510	580	640	730
A330-300 WV032 (CG 40.17%)	190900	47.9	1.45	470	480	510	600	480	540	600	680

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A330-300 WV032 (CG 39.41%)	190900	47.8	1.45	470	480	510	590	480	540	600	680
A330-300 WV032 (CG 39.39%)	190900	47.8	1.45	470	480	510	590	480	540	600	680
A330-300 WV033 (CG 40.17%)	190900	47.9	1.45	470	480	510	600	480	540	600	680
A330-300 WV033 (CG 39.41%)	190900	47.8	1.45	470	480	510	590	480	540	600	680
A330-300 WV033 (CG 39.39%)	190900	47.8	1.45	470	480	510	590	480	540	600	680
A330-300 WV034 (CG 39.58%)	205900	47.9	1.45	500	520	560	670	530	600	670	760

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A330-300 WV034 (CG 39.57%)	205900	47.9	1.45	500	520	560	670	530	600	670	760
A330-300 WV035 (CG 39.58%)	205900	47.9	1.45	500	520	560	670	530	600	670	760
A330-300 WV035 (CG 39.57%)	205900	47.9	1.45	500	520	560	670	530	600	670	760
A330-300 WV039 (CG 39.13%)	217900	47.8	1.45	530	550	600	720	570	650	730	820
A330-300 WV039 (CG 39.12%)	217900	47.8	1.45	530	550	600	720	570	650	730	820
A330-300 WV050	230900	47.8	1.45	560	590	640	790	610	700	790	890

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A330-300 WV051	212900	47.8	1.45	520	540	580	700	550	630	700	800
A330-300 WV052	233900	47.7	1.45	570	600	650	810	620	720	800	910
A330-300 WV053	205900	47.9	1.45	500	520	560	670	530	600	670	760
A330-300 WV054	235900	47.3	1.45	570	600	650	800	620	720	800	910
A330-300 WV055	235900	47.3	1.45	570	600	650	800	620	720	800	910
A330-300 WV056	205900	47.9	1.45	500	520	560	670	530	600	670	760
A330-300 WV057 (CG 38.93%)	184900	47.8	1.45	450	460	490	570	460	520	570	650
A330-300 WV057 (CG 38.96%)	184900	47.8	1.45	450	460	490	570	460	520	570	650

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A330-300 WV057 (CG 39.23%)	184900	47.8	1.45	450	460	490	570	460	520	580	650
A330-300 WV058	215900	47.8	1.45	530	550	590	710	560	640	720	810
A330-300 WV059	217900	47.8	1.45	530	550	600	720	570	650	730	820
A330-300 WV060	198900	47.9	1.45	490	500	540	630	510	570	640	720
A330-300 WV080	238900	47.3	1.49	580	610	670	820	640	730	820	920
A330-300 WV081	242900	46.9	1.49	590	610	670	830	650	740	830	930
A330-300 WV082	242900	46.9	1.49	590	610	670	830	650	740	830	930
A330-300 WV083	240900	47.1	1.49	590	610	670	830	640	740	820	930

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A330-800 WV800	242900	46.3	1.47	580	600	660	820	630	730	810	920
A330-800 WV801	242900	46.3	1.47	580	600	660	820	630	730	810	920
A330-800 WV802	238900	46.8	1.47	570	600	660	810	630	720	800	910
A330-800 WV803	234900	47.2	1.47	570	590	650	800	620	710	800	900
A330-800 WV804	230900	47.3	1.47	560	590	640	780	610	700	780	880
A330-800 WV805	220900	47.4	1.47	540	560	600	730	570	660	730	830
A330-800 WV806	215900	47.4	1.47	530	540	590	710	560	640	710	800
A330-800 WV807	210900	47.4	1.47	510	530	570	680	540	620	690	780
A330-800 WV808	205900	47.4	1.47	500	520	550	660	530	600	660	750

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A330-800 WV809	200900	47.5	1.47	490	500	540	630	510	580	640	730
A330-800 WV820	251900	46.9	1.56	620	650	710	880	690	790	880	990
A330-800 WV821	251900	46.9	1.56	620	650	710	880	690	790	880	990
A330-800 WV822	247900	47.0	1.56	610	640	700	860	680	770	860	970
A330-900 WV900	242900	46.9	1.49	590	610	670	830	650	740	830	930
A330-900 WV901	242900	46.9	1.49	590	610	670	830	650	740	830	930
A330-900 WV902	238900	47.3	1.49	580	610	670	820	640	730	820	920
A330-900 WV903	234900	47.6	1.49	580	600	660	810	630	720	810	910
A330-900 WV904	230900	47.8	1.49	570	590	650	790	620	710	790	890

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A330-900 WV905	220900	47.8	1.49	540	560	610	740	580	670	740	840
A330-900 WV906	215900	47.8	1.49	530	550	590	720	570	650	720	810
A330-900 WV907	210900	47.8	1.49	520	540	580	690	550	620	700	790
A330-900 WV908	205900	47.9	1.49	510	520	560	670	540	600	670	760
A330-900 WV910	245900	46.6	1.49	590	620	680	840	650	750	840	940
A330-900 WV911	245900	46.6	1.49	590	620	680	840	650	750	840	940
A330-900 WV912	241900	47	1.49	590	610	670	830	640	740	830	930
A330-900 WV920	251900	46.9	1.56	620	650	710	880	690	790	880	990
A330-900 WV921	251900	46.9	1.56	620	650	710	880	690	790	880	990

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A330-900 WV922	247900	47.1	1.56	610	640	700	870	680	780	870	970
A340-200 WV000	254400	39.1 (WLG)	1.30	490	520	560	660	510	590	660	760
		15.6 (CLG)									
A340-200 WV001	257900	39.1 (WLG)	1.32	500	520	570	680	530	600	680	770
		15.6 (CLG)									
A340-200 WV002	260900	39.1 (WLG)	1.32	510	530	580	690	530	610	690	790
		15.5 (CLG)									
A340-200 WV021	275900	39.2 (WLG)	1.42	550	570	630	760	590	680	760	860
		15.1 (CLG)									
A340-300 WV000	254400	39.4 (WLG)	1.31	500	520	560	670	520	600	670	770
		15.9 (CLG)									
A340-300 WV001	257900	39.4 (WLG)	1.32	510	530	580	690	530	610	690	780
		15.9 (CLG)									
A340-300 WV002	260900	39.1 (WLG)	1.32	510	530	580	690	530	610	690	790
		15.6 (CLG)									

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A340-300 WV003	257900	39.4 (WLG)	1.32	510	530	580	690	530	610	690	780
		15.9 (CLG)									
A340-300 WV004	260900	39.1 (WLG)	1.32	510	530	580	690	530	610	690	790
		15.6 (CLG)									
A340-300 WV020	271900	39.6 (WLG)	1.42	550	570	620	750	590	680	760	860
		15.4 (CLG)									
A340-300 WV021	275900	39.7 (WLG)	1.42	560	580	640	770	600	690	780	880
		15.2 (CLG)									
A340-300 WV023	262900	39.5 (WLG)	1.42	530	550	600	710	560	640	720	810
		15.7 (CLG)									
A340-300 WV024	275900	39.7 (WLG)	1.42	560	580	640	770	600	690	780	880
		15.2 (CLG)									
A340-300 WV025 (CG 38.02%)	260900	39.5 (WLG)	1.42	520	540	590	700	560	630	710	800
		15.8 (CLG)									
A340-300 WV025 (CG 38%)	260900	39.5 (WLG)	1.42	520	540	590	700	560	630	710	800
		15.8 (CLG)									

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A340-300 WV054	275900	39.7 (WLG)	1.42	560	580	640	770	600	690	780	880
		15.2 (CLG)									
A340-500 WV000	369200	32 (WLG)	1.61	620	640	710	870	690	790	880	990
		28.8 (CLG)									
A340-500 WV001	373200	32 (WLG)	1.61	630	650	720	890	710	810	900	1010
		28.6 (CLG)									
A340-500 WV002	373200	32 (WLG)	1.61	630	650	720	890	710	810	900	1010
		28.6 (CLG)									
A340-500 WV003	375200	31.9 (WLG)	1.61	630	660	720	890	710	810	900	1010
		28.4 (CLG)									
A340-500 WV004	375200	31.9 (WLG)	1.61	630	660	720	890	710	810	900	1010
		28.4 (CLG)									
A340-500 WV101	381200	31.6 (WLG)	1.61	640	660	730	900	710	820	910	1020
		28.9 (CLG)									
A340-500 WV102	373200	31.7 (WLG)	1.61	620	650	710	870	700	800	890	1000
		29.2 (CLG)									

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A340-500 WV103	373200	31.7 (WLG)	1.61	620	650	710	870	700	800	890	1000
		29.2 (CLG)									
A340-600 WV000	366200	32.2 (WLG)	1.61	620	640	710	870	690	790	880	990
		29.1 (CLG)									
A340-600 WV001	369200	32.2 (WLG)	1.61	630	650	720	880	700	800	890	1000
		28.9 (CLG)									
A340-600 WV101	381200	31.7 (WLG)	1.61	640	660	730	900	720	820	920	1030
		28.8 (CLG)									
A340-600 WV102	369200	32 (WLG)	1.61	620	650	710	870	700	790	890	990
		29.3 (CLG)									
A340-600 WV103	366200	32 (WLG)	1.61	620	640	700	860	690	790	880	980
		29.5 (CLG)									
A350-900 WV000 (CG 33%)	268900	46.8	1.66	660	670	720	850	700	790	880	990

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A350-900 WV000 (CG 38.09%)	268900	47.7	1.66	670	690	730	870	720	810	910	1020
A350-900 WV000 (CG 38.1%)	268900	47.7	1.66	670	690	730	870	720	810	910	1020
A350-900 WV001 (CG 33.2%)	275900	46.9	1.68	680	690	740	880	730	830	920	1030
A350-900 WV001 (CG 34.83%)	275900	47.1	1.68	690	700	750	890	740	830	930	1040
A350-900 WV001 (CG 37.07%)	275900	47.5	1.68	690	700	760	900	740	840	940	1050
A350-900 WV002 (CG 36.39%)	272900	47.4	1.68	680	690	740	880	730	830	920	1030

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A350-900 WV002 (CG 36.83%)	272900	47.5	1.68	680	700	750	890	730	830	920	1030
A350-900 WV002 (CG 37.53%)	272900	47.6	1.68	690	700	750	890	730	830	920	1040
A350-900 WV003	268900	47.7	1.66	670	690	730	870	720	810	910	1020
A350-900 WV004	260900	47.8	1.66	660	670	710	840	700	790	870	980
A350-900 WV005	250900	48.1	1.66	630	640	680	800	670	750	830	940
A350-900 WV006 (CG 36.4%)	272900	47.4	1.68	680	690	740	880	730	830	920	1030
A350-900 WV006 (CG 36.83%)	272900	47.5	1.68	680	700	750	880	730	830	920	1030

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A350-900 WV006 (CG 37.53%)	272900	47.6	1.68	690	700	750	890	730	830	920	1040
A350-900 WV007 (CG 33%)	268900	46.8	1.66	660	670	720	850	700	790	880	990
A350-900 WV007 (CG 38.1%)	268900	47.7	1.66	670	690	730	870	720	810	910	1020
A350-900 WV008	240900	48.4	1.52	600	610	650	750	620	700	780	880
A350-900 WV009	275900	46.9	1.68	680	690	740	880	730	830	920	1030
A350-900 WV010 (CG 31.2%)	280900	46.6	1.71	690	700	760	900	750	840	940	1050

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A350-900 WV010 (CG 33.36%)	280900	46.9	1.71	700	710	760	910	750	850	950	1060
A350-900 WV011	255900	48.0	1.66	650	650	700	820	680	770	850	960
A350-900 WV012	250900	48.1	1.66	630	640	680	800	670	750	830	940
A350-900 WV013 (CG 31.2%)	280900	46.6	1.71	690	700	760	900	750	840	940	1050
A350-900 WV013 (CG 33.36%)	280900	46.9	1.71	700	710	760	910	750	850	950	1060
A350-900 WV014	235900	48.4	1.52	590	600	630	730	600	680	760	850
A350-900 WV015 (CG 31.15%)	277900	46.5	1.68	680	690	740	880	730	830	920	1030

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A350-900 WV015 (CG 33.27%)	277900	46.9	1.68	690	700	750	890	740	840	930	1040
A350-900 WV015 (CG 35.57%)	277900	47.3	1.68	690	710	760	900	750	840	940	1050
A350-900 WV016 (CG 32.58%)	278900	46.8	1.71	690	700	750	900	740	840	930	1050
A350-900 WV016 (CG 34.83%)	278900	47.1	1.71	700	710	760	910	750	850	940	1060
A350-900 WV017	210900	47.3	1.36	500	510	530	600	490	550	610	690
A350-900 WV018	217900	47.3	1.68	540	540	570	640	550	610	670	750
A350-900 WV019	235900	48.4	1.52	590	600	630	730	600	680	760	850

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A350-900 WV020	283900	46.6	1.71	700	710	770	910	760	860	950	1070
A350-900 WV021	277900	46.5	1.68	680	690	740	880	730	830	920	1030
A350-900 WV022 (CG 31.2%)	280900	46.6	1.71	690	700	760	900	750	840	940	1050
A350-900 WV022 (CG 33.36%)	280900	46.9	1.71	700	710	760	910	750	850	950	1060
A350-900 WV023 (CG 31.2%)	280900	46.6	1.71	690	700	760	900	750	840	940	1050
A350-900 WV023 (CG 33.36%)	280900	46.9	1.71	700	710	760	910	750	850	950	1060
A350-900 WV024	250900	48.1	1.66	630	640	680	800	670	750	830	940

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A350-900 WV025	245900	48.2	1.52	610	620	660	770	630	720	800	900
A350-1000 WV000 (CG 35.88%)	308900	47.3	1.52	510	550	660	1010	660	840	990	1150
A350-1000 WV000 (CG 35.96%)	308900	47.4	1.52	510	550	660	1010	660	840	990	1150
A350-1000 WV001 (CG 34%)	311900	47.1	1.52	510	550	670	1020	660	850	1000	1160
A350-1000 WV001 (CG 35.53%)	311900	47.3	1.52	520	550	670	1030	670	850	1010	1170
A350-1000 WV002 (CG 30.8%)	316900	46.6	1.52	520	560	680	1030	670	850	1010	1170

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A350-1000 WV002 (CG 34.95%)	316900	47.2	1.52	530	560	690	1060	690	870	1030	1190
A350-1000 WV004 (CG 35.88%)	308900	47.3	1.52	510	550	660	1010	660	840	990	1150
A350-1000 WV004 (CG 35.96%)	308900	47.4	1.52	510	550	660	1010	660	840	990	1150
A350-1000 WV005	270900	48.1	1.52	450	480	550	810	550	690	820	970
A350-1000 WV006	319900	46.9	1.56	530	570	700	1070	700	880	1040	1200
A350-1000 WV007	260900	48.1	1.31	420	450	510	740	490	620	750	900
A350-1000 WV009 (CG 38.17%)	290900	47.7	1.52	480	510	610	910	600	770	910	1060

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A350-1000 WV009 (CG 38.21%)	290900	47.7	1.52	480	510	610	910	600	770	910	1060
A350-1000 WV010 (CG 36.86%)	300900	47.5	1.52	500	530	640	970	630	810	950	1110
A350-1000 WV010 (CG 36.93%)	300900	47.5	1.52	500	530	640	970	630	810	950	1110
A350-1000 WV011 (CG 30.8%)	316900	46.6	1.52	520	560	680	1030	670	850	1010	1170
A350-1000 WV011 (CG 34.95%)	316900	47.2	1.52	530	560	690	1060	690	870	1030	1190
A350-1000 WV014 (CG 32.47%)	314750	46.9	1.52	520	550	670	1030	670	850	1000	1170

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A350-1000 WV014 (CG 35.19%)	314750	47.2	1.52	520	560	680	1040	680	860	1020	1180
A350-1000F WV000	319900	46.7	1.62	530	570	690	1050	700	880	1030	1200
A350-1000F WV002	319900	46.7	1.62	530	570	690	1050	700	880	1030	1200
A380-800 WV000	562000	19 (WLG)	1.5	550	580	640	910	640	820	980	1160
		28.5 (BLG)									
A380-800 WV001	512000	19 (WLG)	1.4	490	510	570	740	540	680	830	1000
		28.5 (BLG)									
A380-800 WV002	571000	18.9 (WLG)	1.5	550	580	650	920	650	830	990	1180
		28.3 (BLG)									
A380-800 WV003	512000	19 (WLG)	1.4	490	510	570	740	540	680	830	1000
		28.5 (BLG)									
A380-800 WV004	562000	19 (WLG)	1.5	550	580	640	910	640	820	980	1160
		28.5 (BLG)									

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
A380-800 WV013	494000	19 (WLG)	1.4	470	490	540	700	520	640	780	940
		28.5 (BLG)									
A380-800 WV014	574000	18.9 (WLG)	1.5	560	590	650	930	650	830	1000	1180
		28.3 (BLG)									
AG600	60000	44.75	1.38	317	338	374	405	369	387	402	416
	52000	46.27		277	293	327	358	324	339	354	366
ARJ21-700 STD	40580	47.69	0.99	170	190	206	236	221	237	249	261
	25000			104	112	119	128	122	132	140	147
ARJ21-700 ER	43580	47.33	0.99	182	204	223	257	239	256	269	281
	25000			103	111	118	127	121	131	138	146
B737-300	63503	45.43	1.39	291	313	346	389	386	404	416	429
	32904			146	151	158	169	176	185	192	200
B737-400	68266	46.89	1.28	318	350	393	446	429	450	464	478
	33643			151	158	166	179	183	194	202	210
B737-500	61915	46.10	1.35	286	308	340	383	379	397	409	423
	31751			142	147	154	164	170	180	187	195

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
B737-600	66224	45.28	1.25	290	313	341	382	377	398	413	428
	36378			156	163	170	183	184	195	204	213
B737-700	70307	45.78	1.36	320	345	375	420	420	440	455	470
	37648			167	173	180	194	199	210	218	227
B737-800	79333	46.64	1.41	376	409	447	506	501	523	538	555
	41413			190	197	205	223	230	242	251	261
B737-900	79243	46.74	1.41	377	410	447	506	501	523	539	555
	42901			197	205	214	233	241	253	263	273
B737-900ER	85366	47.24	1.52	422	459	502	570	565	586	602	618
	44677			212	219	229	250	261	273	282	292
B737-7 MAX	80513	46.69	1.41	384	417	456	516	511	533	549	565
	43091			198	205	215	234	242	254	264	274
B737-8 MAX	82871	46.67	1.46	399	434	474	537	533	554	570	586
	43091			200	206	215	235	244	256	265	275
B737-9 MAX	88541	47.07	1.59	443	481	526	598	593	614	629	645
	43091			206	211	219	238	252	263	272	281

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
B737-10 MAX Preliminary	89993	47.22	1.62	455	494	540	614	609	631	645	661
	43091			207	212	220	239	254	265	274	283
B747-100 SF	334751	23.12	1.6	406	427	476	596	470	542	605	675
	173036			208	208	213	231	206	221	240	269
B747-100B	341555	23.11	1.32	394	424	480	612	453	534	603	679
	171871			197	201	208	226	191	207	227	257
B747-100B SR	273516	24.08	1.12	309	334	367	451	329	390	446	512
	162921			184	192	201	220	175	192	212	243
B747-200B All Passenger	379203	22.74	1.31	431	470	543	724	513	608	684	768
	170628			192	195	202	219	185	200	219	248
B747-200B Combi Mixed	379203	22.74	1.31	431	470	543	724	513	608	684	768
	170605			192	195	202	219	185	200	219	248
B747-200C All Cargo	379203	22.74	1.31	431	470	543	724	513	608	684	768
	178665			201	205	213	232	195	212	233	265
B747-200C All Passenger	366503	23.26	1.41	435	469	538	711	517	607	680	762
	177237			208	210	218	238	203	221	242	274

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
B747-200F All Cargo	379203	22.74	1.31	431	470	543	724	513	608	684	768
	156639			176	179	184	198	169	180	196	220
B747-300	341555	23.11	1.32	394	424	480	612	453	534	603	679
	173059			198	202	209	228	192	208	229	260
B747-300 Combi Mixed	379203	22.74	1.31	431	470	543	724	513	608	684	768
	174828			196	200	208	226	190	206	227	257
B747-300 option on -200B	379203	22.74	1.31	431	470	543	724	513	608	684	768
	174851			197	200	208	226	190	206	227	257
B747-300B SR	273516	24.08	1.12	309	334	367	451	329	390	446	512
	164668			186	194	203	223	177	194	216	247
B747-400B	398345	23.31	1.38	474	519	607	833	582	686	768	856
	242672			283	294	313	366	294	334	375	427
B747-400BC	397801	23.33	1.57	491	529	614	837	605	703	782	867
	256280			310	318	339	400	331	374	417	470
B747-400BCF Freighter	395986	23.42	1.38	473	518	606	832	581	685	766	855
	276691			325	341	369	446	351	405	456	517

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
B747-400ER	414130	23.4	1.57	514	558	654	906	645	749	831	920
	251744			305	313	333	391	325	366	408	460
B747-400ERF Freighter	414130	23.4	1.57	514	558	654	906	645	749	831	920
	277145			337	348	375	450	368	419	468	526
B747-400F Freighter	398254	23.32	1.38	474	519	608	834	582	686	768	856
	179169			209	213	221	242	205	223	246	278
B747-8	449056	23.67	1.52	561	617	735	1058	722	841	933	1030
	226796			276	280	294	334	283	316	351	397
B747-8F Freighter	449056	23.59	1.52	559	614	731	1050	718	837	928	1025
	226796			275	279	293	332	281	314	350	396
B747SP	318875	21.92	1.41	355	377	421	527	405	474	532	599
	147994			164	165	169	180	157	168	182	204
B757-200	116120	45.61	1.26	262	290	337	448	314	373	421	473
	62115			138	143	150	169	137	152	170	194
B757-200PF	116120	45.61	1.26	262	290	337	448	314	373	421	473
	51710			115	118	122	134	111	120	132	150

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
B757-200SF	109316	46.54	1.19	246	273	312	418	288	346	393	444
	60001			133	139	147	165	131	146	164	188
B757-300	124058	46.38	1.38	295	325	385	518	366	431	482	536
	64569			150	154	162	182	151	169	188	214
B767-200	163747	45.75	1.25	368	397	447	571	414	491	557	631
	80127			179	183	190	206	170	184	202	229
B767-200ER	179623	45.4	1.31	407	442	508	664	476	563	636	715
	82377			185	188	195	211	177	191	210	237
B767-200SF	159755	44.36	1.21	343	370	412	521	377	447	509	580
	82259			176	181	188	204	167	180	198	225
B767-300	163747	47.47	1.28	385	416	472	609	440	522	590	666
	86069			201	206	214	236	194	212	235	267
B767-300BCF	187334	46.12	1.38	440	478	556	735	527	621	697	779
	90011			208	212	220	242	203	222	245	277
B767-300ER	187334	46.2	1.38	441	479	557	738	528	623	699	781
	90011			209	212	220	242	203	222	245	278

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
B767-300F Freighter	187334	46.12	1.38	440	478	556	735	527	621	697	779
	90011			208	212	220	242	203	222	245	277
B767-400ER	204570	46.95	1.47	502	553	661	884	634	743	827	916
	103873			248	253	266	302	252	281	313	354
B777-200	248115	46.85	1.26	385	408	455	630	422	542	660	796
	137062			214	217	224	245	196	216	247	302
B777-200ER	298464	45.91	1.41	471	503	587	881	575	742	885	1043
	142201			224	225	231	252	208	230	262	316
B777-200LR	348359	45.89	1.5	563	613	759	1185	758	972	1141	1320
	145150			232	232	237	259	218	240	273	328
B777-300	300278	47.42	1.48	497	531	627	954	623	800	949	1111
	159152			262	263	273	308	251	285	332	404
B777-300ER	352441	46.23	1.52	577	629	787	1232	787	1006	1178	1360
	167829			271	272	282	319	261	298	347	421
B777-8F Preliminary	366049	46.5	1.54	606	668	855	1345	852	1086	1265	1452
	167829			273	274	284	322	264	301	351	426

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
B777-9X	352441	47.15	1.54	591	647	817	1283	817	1043	1218	1401
	158757			262	262	271	304	252	284	329	398
B777F Freighter	348722	45.85	1.5	563	613	760	1185	758	972	1141	1320
	144378			231	230	236	257	216	238	270	325
B787-8	228384	45.64	1.57	550	592	689	908	674	785	873	969
	113398			268	270	280	311	268	293	323	364
B787-9	255373	46.11	1.54	615	655	750	972	733	854	954	1063
	113398			270	270	276	297	261	280	305	342
B787-10	254692	46.63	1.59	625	665	761	986	749	870	970	1079
	113398			275	274	281	302	267	287	312	349
C919 STD	75500	46.14	1.29	340	366	399	445	442	466	482	500
	45000			199	207	217	235	238	252	262	274
C919 ER	79300	45.82	1.35	361	387	423	472	471	495	511	528
	45000			200	207	216	234	240	253	263	274
Cessna 560XL	9253	46.3	1.5	86	86	86	86	86	86	86	86
Cessna 680	13875	47.34	1.1	65	76	91	104	89	93	96	100

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
Challenger CL 600, 601	20298	45.6	1.37	97	107	124	145	131	137	140	144
	11578	46.6		53	57	61	69	68	72	74	77
Challenger EL 601-3R	20298	45.6	1.37	97	107	124	145	131	137	140	144
	11578	46.6		53	57	61	69	68	72	74	77
Challenger CL 604	21909	47	1.22	101	112	123	146	135	141	147	152
	11793	47		52	55	59	64	64	68	71	74
EMB-135BJ	24370	46.1	1.124	107.15	121.11	134.61	160.26	144.53	152.84	158.51	164.4
	13000	45.2		53.67	57.6	61.32	67.66	65.24	69.7	73.09	76.73
EMB-190LR	50460	46.2	1.041	261	280.36	294.36	308.31	207.57	227.08	244.94	273.66
EMB-195LR	50950	46.8	1.041	268.25	288.11	302.08	316.6	212.45	232.74	251.58	281.29
F7X	31842	49.12	1.52	163	180	203	236	222	230	236	244
	15880	48.43		81	85	93	108	100	105	109	111
G200	16148	46.48	1.54	78.7	84.7	94.1	111.5	105.3	109.2	112.1	115
	10886	46.48		51.3	53.8	57.1	64.4	65.5	68.3	70.5	72.8
G280	18030	45.835	1.55	111.1	133.8	143.7	150.6	137.4	140.1	141.9	143.8
	12791	46.93		71	85.1	96.7	104.7	93.7	96.3	97.9	99.7

飞机型号	质量 (kg)	每个主起落架上分 担的荷载百分比(%)	胎压 (MPa)	柔性道面道基 E-MPa				刚性道面道基 E-MPa			
				高	中	低	特低	高	中	低	特低
				A	B	C	D	A	B	C	D
				200	120	80	50	200	120	80	50
G450	34019	45.85	1.303	173.1	214.2	245.2	266.5	237.4	245.2	250.4	255.8
	22226	46.39		105.7	117.4	136.6	159.9	143.9	150.1	154.4	158.8
G550	41458	45.51	1.365	207.7	240.4	281.5	312.1	282.5	292.2	298.9	305.2
	24721	46.14		115.3	125.6	138.2	161.6	153.9	160.9	165.9	171
G650	47174	45.55	1.49	335	290	255	230	340	332	325	315
	27442	47		168	147	138	132	190	185	178	170
GL6000/GL6500	45246	46.01	1.275	210	240	280	320	290	300	310	320
	20412	47.86		90	100	100	120	120	120	130	130
MA60/600	21800	46.5	0.56	60	83	99	119	89	102	111	121
	14560	46.5		39	53	61	71	51	60	67	73
Y12F	8450	46.385	0.69	56	66	70	73	54	58	60	62
	4750	46.385		32	37	39	41	30	32	33	34