HNPR-2017-05001

湖南省经济和信息化委员会文件

湘经信装备〔2016〕688号

湖南省经济和信息化委员会

关于印发《湖南省船舶工业“十三五”

发展规划》的通知

各市州经信委、相关产业园区、有关企业：

现将《湖南省船舶工业“十三五”发展规划》印发给你们，请结合实际认真组织实施。

　　 湖南省经济和信息化委员会

　　　 2016年12月30日

　　湖南省经济和信息化委员会办公室　　　　2016年12月30日印发

**湖南省船舶工业“十三五”发展规划**

**湖南省经济和信息化委员会**

**目录**

[前言 1](#_Toc449983772)

[一、“十二五”期间湖南省船舶工业发展回顾 1](#_Toc449983773)

[（一）产业规模持续扩大 2](#_Toc449983774)

[（二）特色领域优势提升 3](#_Toc449983775)

[（三）产业融合发展加速 4](#_Toc449983776)

[（四）创新体系支撑有力 5](#_Toc449983777)

[二、“十三五”期间湖南省船舶工业发展形势 6](#_Toc449983778)

[（一）国际经济与船舶工业发展形势 6](#_Toc449983779)

[（二）国内经济与船舶工业发展形势 7](#_Toc449983780)

[（三）湖南省船舶工业“十三五”发展机遇与挑战 8](#_Toc449983781)

[1．湖南省船舶工业“十三五”发展面临的机遇 8](#_Toc449983782)

[2．湖南省船舶工业发展面临的挑战 10](#_Toc449983783)

[三、湖南省船舶工业“十三五”发展指导思想和基本原则 12](#_Toc449983784)

[（一）指导思想 12](#_Toc449983785)

[（二）基本原则 12](#_Toc449983786)

[1．坚持创新驱动 12](#_Toc449983787)

[2．坚持两型引领 13](#_Toc449983788)

[3．坚持特色发展 13](#_Toc449983789)

[4．坚持军民融合 13](#_Toc449983790)

[四、湖南省船舶工业“十三五”发展目标 13](#_Toc449983791)

[五、湖南省船舶工业“十三五”发展主要任务 14](#_Toc449983792)

[（一）产业布局优化工程 14](#_Toc449983793)

[（二）技术创新提升工程 15](#_Toc449983794)

[（三）重点配套突破工程 16](#_Toc449983795)

[（四）生产模式转型工程 17](#_Toc449983796)

[（五）军民融合发展工程 17](#_Toc449983797)

[六、湖南省船舶工业“十三五”发展重点领域与重点项目 18](#_Toc449983798)

[（一） 重点发展领域 18](#_Toc449983799)

[（二） 重点建设项目 18](#_Toc449983800)

[七、湖南省船舶工业“十三五”发展保障措施 19](#_Toc449983801)

[（一）树立科学理念，把握发展要求 20](#_Toc449983802)

[（二）强化组织协调，凝聚工作合力 20](#_Toc449983803)

[（三）创新金融模式，拓宽融资渠道 20](#_Toc449983804)

[（四）坚持内外并举，完善人才体系 21](#_Toc449983805)

[（五）突出发展重点，加大财税支持 22](#_Toc449983806)

[（六）加快项目建设，做大特色优势 22](#_Toc449983807)

[（七）加强协同服务，促进持续发展 23](#_Toc449983808)

[附表 24](#_Toc449983810)

[附表一：“十三五”湖南船舶工业发展规划表 24](#_Toc449983811)

[附表二：“十三五”湖南船舶工业发展重点领域 27](#_Toc449983812)

[附表三：“十三五”湖南船舶工业发展重点建设项目 29](#_Toc449983813)

**湖南省船舶工业“十三五”发展规划**

# 前言

船舶工业为水上交通、海洋开发及国防建设提供技术装备的现代综合性和战略性产业，是高端装备制造业的重要组成部分，是国家实施海洋强国和制造强国战略的重要支撑。 “十二五”以来，我省船舶工业保持了良好的发展态势，海洋工程装备制造开始起步，并逐步呈现出依托骨干企业向重点园区和区域集聚的发展格局，船舶工业已经成为了我省装备制造业中的一个重要的新兴经济增长点，成为了制造强省的重要力量。

为了引导全省船舶工业企业认清发展形势，把握发展机遇，找准发展定位，实现特色发展，加快产业结构优化升级，增强我省在内河、近海船舶、海洋工程装备、船舶配套产品制造的竞争能力，促进我省船舶工业持续健康快速发展，依据国务院《中国制造2025》、《船舶工业加快结构调整促进转型升级实施方案（2013-2015）》基本原则和工信部关于《船舶行业规范条件》精神，结合湖南省人民政府《湖南省贯彻〈中国制造2025〉建设制造强省五年行动计划（2016-2020年）》及《湖南省海洋工程装备和高技术船舶产业五年行动计划（2016-2020年）》有关要求，制定本规划。(本规划所称船舶工业包括船舶与海工装备制造及配套设备生产)

一、“十二五”期间湖南省船舶工业发展回顾

“十二五”期间，是湖南省船舶工业快速发展、取得长足进步的五年，全省船舶工业以科学发展观为指导，以发展“专业、特色、高技术”产品为着力点，因地制宜，扬长避短，内引外联，有效应对了国内外船舶市场复杂的市场变化和行业的结构调整，初步形成了具备一定发展基础的产业体系。全省船舶规模生产企业共计96家，船舶设计资格单位10家，其中专业设计公司4家，配套企业为18家，产值过亿企业12家，总产值年均增长幅度超过20%，在国际运力和船舶建造能力严重过剩的大背景下实现了逆势上扬。

（一）产业规模持续扩大

通过多年的培育和规划引导，产业规模和集聚度逐步提高。至2015年底，全省船舶工业（含船舶、海工、配套）规模企业实现主营业务收入230.4亿元，是“十一五”的4.7倍，全年工业增加值、新产品产值分别同比增长17.6%、98.3%；产值过亿企业12家，企业实现利润总额4.12亿元，完工船舶量65.5万载重吨、50.4万总吨，培育了国内游艇上市第一股太阳鸟游艇和桃花江游艇、益阳中海船舶、常德达门、长沙船厂、泰富重装等一批规模企业，已经基本形成了以益阳、常德、岳阳、长沙四市为重点，依托南洞庭湖和湘、资、沅、澧四水岸线布点的环洞庭湖船舶工业产业集聚区，其中益阳（沅江）船舶制造产业园是集复合材料游艇制造、钢制船舶制造、船舶配套件生产为一体的大型船舶综合产业园，2013年，沅江船舶制造产业园编制了《益阳（沅江）船舶制造产业发展规划》（2013-2020），将园区定位为“全国具有较强竞争力的游艇和公务艇产业基地、中部地区具有鲜明特色的内河船舶制造基地”，园区规划面积达5.8平方千米。形成了以泰富重装、湘潭电机等为核心的长株潭海工装备集聚区，2015年湘潭经济开发区被省政府授予湖南省海洋工程装备特色产业园。园区的龙头企业泰富重装集团目前正大力建设湘潭九华和天津临港基地，“一南一北”的两个集海工、港口、物流等全球最具竞争力的智能化、数字化高端装备智能制造园区，最终打造以泰富重装集团为龙头的年产值达千亿的海洋工程装备、港口及散料装卸运输装备产业集群。

（二）特色领域优势提升

国内游艇第一股太阳鸟游艇股份有限公司是国内制造规模最大、设计和研发技术水平最高、品种结构最齐全的多混材料船艇企业，建成并投入使用了国内先进的复合材料船舶生产车间和流水线，以游艇为主导共有游艇、商务艇和特种艇三大系列、50多种规格的产品，年可生产各类多混材料船艇500余艘，连续多年复合材料船艇产量位列国内内资企业第一名，连续三年产品销售收入和市场占有率居国内行业首位，产品出口至美国、欧洲、澳大利亚、东南亚、非洲及南美洲等国家和地区；湘船重工是省内最大的重点船舶生产基地，2014年，湘船重工引进武汉南华高速船舶工程股份有限公司的技术、生产、管理团队，其管理水平、技术力量和产品质量得到全面提升，在高速豪华客船、公务船、铝合金船舶方面具有独特优势；益阳中海船舶是国内内河及近海船舶建造的主要骨干企业，也是湖南省第一家工程船舶生产企业，其生产的绞吸式挖泥船全国市场占有率接近30%；常德达门船舶有限公司是荷兰达门造船集团投资的外商独资企业，能建造具有世界先进水平的全回转拖轮、标准拖轮、绞吸式挖泥船、挖泥船辅助船舶、刀轮式挖泥船、铝合金高速艇等产品，产品远销澳大利亚、俄罗斯、英国、荷兰、阿尔及利亚等国家或地区；泰富重装集团利用自身港口及散料输送设备的技术优势，逐渐发展成为一个海洋工程装备、港口机械、散料输送成套设备研发、生产及核心零部件配套的全方位生产服务性企业。湘电股份舰船电力推进系统研发制造能力在国内保持较强的竞争力，市场已经形成一定规模。

（三）产业融合发展加速

我省庞大的工程机械产业群其优势正加速向船舶工业转移嫁接，产业间的融合渗透加快，山河智能、江南机器开始涉足船舶制造领域，湘电集团、三一重工、中联重科、中车（株洲）、金杯电缆、湘江焊条、湘江涂料等大型企业开始进入海工领域并不断开拓市场，为我省船舶工业发展注入了新的强大活力。三一港机利用三一集团在桩工机械、混凝土机械及起重机械等方面的技术优势，发展铺管船、打桩船、挖泥船等工程船舶设备，已拥有16大类150多种规格的港口机械及工程船舶设备产品，是国内产品吨位最大、系列最全、技术最先进的港口机械及工程船舶成套设备供应商，已申请国家专利300余项，获国家授权专利200余项。三一重工研制的“豪舟砼1”是目前国内最先进的船用混凝土搅拌机，被誉为“水上移动式混凝土生产工厂”。泰富重装、中车（株洲）已经开始进入船舶与海洋工程装备市场，有望成为湖南省船舶工业的主力军。涟钢、华菱湘钢船用钢板市场份额及产能稳居全国前列，参与了我国首个海洋平台用钢标准《海洋平台结构用钢板》行业标准制定，湘电股份大功率船用电推系统、海上风能、太阳能发电成套设备，技术先进已有相当市场规模。

（四）创新体系支撑有力

在船舶工业方面，我省拥有省级企业技术中心泰富重工海洋工程装备研究所、三一海洋重工研究院、湘船船舶设计研发中心、太阳鸟技术中心共4家，省级游艇制造中心1家，国家认定企业技术中心1家，国防科学技术大学、中南大学、湖南大学、湖南科技大学等科研院所和相关企业尝试采取产学研结合的方式参与船舶与海洋工程装备的研发，其中湖南科技大学突破了深海钻探成套设备的核心技术，处于世界领先地位；太阳鸟成立了游艇领域国内第一个博士后工作站，2014年12月，太阳鸟承担的国家高技术船舶项目“185英尺大型双体豪华游艇设计建造关键技术研究”通过国家工信部验收，表明其在游艇研发方面处于国内领先地位；长沙矿业研究院，长沙矿山研究所先后承担了多项深海采矿技术研究863项目（包括一项重点项目）和10余项国家自然科学基金项目，组建了深海矿产资源开发技术（企业）重点实验室，提出了我国大洋多金属结核采矿系统技术原型；为了满足全省船舶工业发展对人才的需求，在省经信委和省教育厅的指导下，2015年，益阳职业技术学院新设船舶工程技术专业，并计划在3年内开设游艇设计与制造、焊接及其自动化（船舶制造方向）、船舶动力工程、船舶电子电气工程专业，形成船舶工程技术特色专业群，为全省船舶工业提供技术技能人才支撑，同时搭建船舶工业产研学公共平台，本省船舶人才支撑体系已初具雏形。

**二、“十三五”期间湖南省船舶工业发展形势**

（一）国际经济与船舶工业发展形势

目前，世界经济复苏环境继续改善，发达国家经济形势进一步好转，新兴经济体经济企稳，但全球经济调整尚未结束。根据国际货币基金组织数据，2015年全球GDP增速为3%，比2014年同期增加0.4个百分点。预计2016年再增加0.3个百分点，随后2017年下降0.1个百分点，世界经济仍处于金融危机后的深度调整期，整体增长缓慢，面临着复苏基础不稳、增长动力不足、发展速度不均等问题，复苏进程难以一帆风顺。全球产业竞争格局正在发生重大调整，发达国家纷纷实施“再工业化”战略，重新塑造制造业竞争新形势，加速推进新一轮全球贸易投资新格局。一些发展中国家也在加快谋划和布局，积极参与全球产业再分工，承接产业及资本转移，拓展国际市场空间。金融危机以来，在寻求危机解决方案的过程中，美、德、日等国政府和相关专业人士纷纷提出通过发展智能制造来重振制造业。2012年, 美国先后设立制造创新研究院和数字化制造与设计创新研究院。德国于2013年正式实施以智能制造为主体的“工业4.0”战略，巩固其制造业领先地位，通过政府、弗劳恩霍夫研究所和各州政府合作投资于数控机床、制造和工程自动化行业应用制造研究。日本提出通过加快发展协同式机器人、无人化工厂提升制造业的国际竞争力。我国制造业面临着发达国家和其他发展中国家“双向挤压”的严峻挑战。由于世界经济疲软和行业自身供求严重失衡，全球航运业、造船业正面临极其困难的复杂局面。2015 年，全球共成交新船1357艘、9582.1万载重吨，同比分别下滑37.2%和21.2%。全球航运市场延续疲软态势，BDI指数屡创新低。总体而言，挑战与机遇并存。

（二）国内经济与船舶工业发展形势

我国经济发展已经进入新常态。随着新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化同步推进，超大规模内需潜力不断释放，为我国制造业发展提供了广阔空间。各行业新的装备需求、人民群众新的消费需求、社会管理和公共服务新的民生需求、国防建设新的安全需求，都要求制造业在重大技术装备创新、消费品质量和安全、公共服务设施设备供给和国防装备保障等方面迅速提升水平和能力。全面深化改革和进一步扩大开放，将不断激发制造业发展活力和创造力，促进制造业转型升级。随着资源和环境约束不断强化，劳动力等生产要素成本不断上升，投资和出口增速明显放缓，制造业发展面临新挑战，主要依靠资源要素投入、规模扩张的粗放发展模式难以为继，调整结构、转型升级、提质增效刻不容缓。形成经济增长新动力，塑造国际竞争新优势，重点在制造业，难点在制造业，出路也在制造业。

当前，我国船舶工业正迈入全面转型升级、实现由造船大国向造船强国的转变，船舶工业近些年仍将处于转变发展方式的“换档期”、结构调整的“阵痛期”、产能过剩的“消化期”的三期叠加阶段。2015年，我国船企通过多种渠道努力化解过剩产能，据不完全统计，全行业化解过剩产能超过1000万载重吨,且经济效益呈持续下降态势，船舶企业普遍面临着交船难、盈利难、转型难、融资难等多种困难。为使我国船舶行业尽快走出困境，按照稳增长、调结构、促转型的工作要求，国家出台各项政策，积极应对国际船舶市场变化，保持船舶产业持续健康发展。2013年以来,航运价格整体有所回升，并带动上游船舶制造业景气度的企稳，船价结束了自2010年底开始的下跌势头，并在下半年小幅回升。运价回暖及船价位于近年来底部刺激船东纷纷下单订船。2015前三季度我国造船业新承接船舶订单量1816万载重吨，同比下降65.4%，降幅较1-6月减少6.4个百分点，其中海船为719万修正总吨，新接订单量被韩国超越，但是前三季度全国造船完工量2937万载重吨，同比增长12.7%，增幅比1-6月提高6.4个百分点，其中海船为1020万修正总吨。

（三）湖南省船舶工业“十三五”发展机遇与挑战

1．湖南省船舶工业“十三五”发展面临的机遇

（1）国家战略对我省船舶工业发展提供有利机遇。国家关于海洋强国、制造强国、“一带一路”、长江经济带、亚太互联互通等重大战略的提出与实施，为我国船舶工业发展带来极大的机遇。国家高度重视打造造船强国，出台了《中国制造2025》，将海洋工程装备和高技术船舶列为战略重点，作为大力推动重点领域突破发展，为船舶工业发展创造了良好的政策导向。国务院《长江经济带综合立体交通走廊规划（2014-2020）》明确指出要形成以上海国际航运中心为龙头、长江干线为骨干、干支流网络衔接、集疏运体系完善的长江黄金水道，高等级航道里程将达1.2万千米。这为我省利用现有优势，发展中小型特色船舶产业提供了难得的机遇。

（2）湖南省具有船舶工业发展的独特优势。湖南省河网密布，流长5千米以上的河流5341条，总长度1.5万千米，其中流域面积在50㎞²以上的大河1031条。省内除少数属珠江水系和赣江水系外，主要为[湘](http://baike.baidu.com/view/65622.htm)、资、沅、澧四水及其支流，顺着地势由南向北汇入洞庭湖、长江，形成一个比较完整的洞庭湖水系。湘江是湖南省最大的河流，也是长江七大支流之一；洞庭湖是全国第二大淡水湖泊，横跨湘、鄂两省，随着江河航道的整治和梯度开发、湘江打造“东方莱茵河”工程、以及全省水上运输发展规划的实施，我省162千米长江岸线和“一湖四水”水域岸线资源，将为湖南省中小型特色船舶工业发展提供更好的自然条件和市场需求。

（3）内河船舶市场需求稳定，特种船舶市场需求旺盛。随着世界经济与社会的发展，游艇、商务艇、工作艇、特种艇等小艇市场、特色特种用船市场需求兴旺，尤其是游艇市场，已呈现出快速发展的态势，为我省利用先发优势打造游艇制造大省提供了历史性机遇。全省特种特色船舶产业继续保持快速发展态度，新接订单、手持订单等各项生产经济指标快速增长，经济运行质量良好。太阳鸟、桃花江游艇的游艇、公务艇、商务艇、海巡艇、高速艇、双体风帆船、引航船、反恐船(超高速巡逻艇)供不应求，手持大批订单，企业长期满负荷生产；中海船舶的工程船舶、特种作业船舶、湘船重工的高速客船、常德达门的拖轮系列等特种特色船舶都具有良好的市场竞争优势，并保持稳步的发展态势。

（4）省内庞大的工程机械优势产业面临转型。随着工程机械市场的逐步饱和，省内部分工程机械产业的基础要素资源和优势正加速向船舶工业嫁接转移，将为我省船舶工业发展注入新的活力。比如三一集团就提出了“工程机械上甲板，能源装备下海洋”的发展战略。泰富重装、三一重工、南车时代已开始进入海洋工程装备市场，有望成为湖南省高技术船舶和海洋工程装备产业的主力军。

2．湖南省船舶工业发展面临的挑战

（1）总量规模偏小，模式创新不足。虽然我省船舶产业发展较快，但总体规模偏小，在省内制造业中所占的比重也不大。造船模式传统，省内很多船舶制造企业仍停留在系统导向型制造模式。虽然我省船舶制造产业有一定自主创新能力，但主要集中在太阳鸟、中海船舶、湘船重工等大型企业，其他中小型船舶制造与配套公司自主研发和设计能力与发展高技术船舶的要求还有较大差距，粗放型经营较多，缺乏具有自主知识产权的核心技术，这使得我省船舶工业无法适应由劳动力密集型升级为技术密集型，建造方式还处于由传统的整体建造向现代化的分段建造过渡阶段，以产品为导向的精度控制化造船模式在我省推行相当缓慢，产业创新能力有待提高。

（2）产业层次不高，产品结构不优。目前全省船舶工业主要布局在环洞庭湖的益阳、常德、岳阳和长沙市，只有益阳沅江船舶制造产业园发展较为良好，已在产业园内形成了初具雏形的船舶工业产业链，岳阳、长沙、常德地区虽具备发展的良好条件，但其产业配套能力仍待深掘，产业集聚度也有待提高。产品结构方面，中低端产品的比重过高，高附加值、高技术船舶比重偏低，同质竞争问题较为突出，比如多混材料船艇、LNG燃料船等项目就有多家企业独立开发，不利于整个船舶制造行业的发展；海洋工程装备领域发展不足，主要集中在海洋工程施工船舶、海洋平台用钢、船用电力推进系统、海上风电装备等领域。产业配套不完善。龙头企业不强，对产业链的拉动作用不明显，船舶企业大都局限在船舶生产制造领域，同质化竞争现象严重，船舶技术研发、船舶配套、物流配送、船舶服务、港口码头等上下游产业链不完整。

（3）教培基础薄弱，行业人才缺乏。在人才培养上，我省培养基础薄弱，目前省内高校仅有益阳职业技术学院在2015年开设有船舶工程技术专业，无论是人才层次还是实训条件都尚待提高。其他高校均没有设置船舶类方向的专业，我省多数企业，如太阳鸟、湘船重工等都只能与华中科技大学、武汉船舶职业技术学院等省外高校合作研发，与省内高校联系很少。企业普遍反映人才缺乏，引进和留住人才困难。在人才引进上，湖南省地理区位不占优势，待遇不高，大学毕业生的住房问题，中青年骨干的子女教育问题等，迫使其不得不追求高薪而异地发展。

（4）要素保障不强，环境有待改善。省内对于促进船舶工业发展的相关政策扶持力度不够，用地制约较大。在岸线资源利用的规划与航道的疏浚方面还有大量可为工作，部分船舶制造企业正面临着“放不下，开不出”的难题，岸线资源利用涉及部门多、审批难等问题。融资能力不强，船舶制造是资金密集型产业，目前各企业多存在贷款难、融资贵、资金积累缓慢等问题，利用资本市场融资尚未涉及到。企业普遍反映，银行对船舶企业放贷保持相当谨慎的态度，申请贷款手续繁琐、时间跨度长、担保费用高等，这点在占船舶行业企业多数的民营中小企业中更加明显。

三、湖南省船舶工业“十三五”发展指导思想和基本原则

（一）指导思想

深入贯彻党的十八大和十八届三中、四中、五中全会精神，围绕国家和省有关规划的重点思路和内容，坚持创新、协调、绿色、开放、共享发展理念，抢抓船舶工业结构调整、产业升级的历史机遇，以市场为导向，以技术为引领，以加快转变发展方式为主线，以做大做优做强船舶与海洋工程产业为总目标，走集约化、特色化、品牌化、信息化的发展之路；坚持特色发展、多元发展，打造区域品牌；强化发展游艇与工程船舶制造业，完善海洋工程装备和船舶配套产业体系，加快形成一批拥有自主知识产权的产品，促进湖南省船舶工业由弱变强，由专变精，成为“制造强省”的重要推动力量。

（二）基本原则

1．坚持创新驱动

创新管理机制，建立跨部门合作协调机制。加快建立完善的产学研技术合作体系，进一步完善企业创新体系，加强创新人才队伍建设，构建以高校为平台的船舶公共服务中心，增强企业自主研发和生产能力，提高造船效率和技术水平。

2．坚持两型引导

以提高质量和效益为导向，注重高技术、高附加值船舶的生产研发，扩大高技术、高附加值船舶的比重。大力扶持行业龙头骨干企业，充分利用市场规律与行业规则,积极推进行业内部的兼并重组，完善产业配套体系，淘汰落后产能，在保持高增长速度的同时，实现造船效益的突破。

3．坚持特色发展

坚持错位发展，确立湖南船舶工业发展的重点领域和特色，充分发挥现有优势，集中力量重点发展游艇、工程船舶、特种工作船和特色运输船，突出海洋工程装备与船舶配套制造业的战略地位，提升拳头产品市场占有率，尽量避免同质竞争。

4．坚持军民融合

构筑军民一体化的船舶科研生产体系，引导船舶企业积极开发军用船艇，努力开拓军船市场，加速军民两用技术转化，加快军船配套领域高新技术向民船领域转移，夯实军民结合产业基础，促进军民融合式发展。

四、湖南省船舶工业“十三五”发展目标

“十三五”期间，船舶与海洋工程装备产业实现迅速健康发展，国内市场占有率保持稳步上升，特色产品份额得到巩固扩大，新开发海工装备取得市场突破，自主创新能力和综合实力大幅提升，形成较为完备的产业体系，产业集群规模扩大，出口规模增大，国际竞争力得到显著提高。

到“十三五”末，全省船舶与海洋工程装备产业总产值达到680亿，其中船舶产业实现年主营收入150亿元，海洋工程装备产业实现年主营收入530亿元，高技术、高附加值船舶产值比例占到35%。（见附表一：船舶工业模块发展规划）船舶配套设备研发取得新突破，形成2-3个具有自主知识产权的品牌产品和系统。新增1～2家国家级企业技术创新示范企业或企业技术中心、2～3家省级企业技术中心。

通过“十三五”时期的调整与发展，湖南船舶工业产业布局更加合理，产业结构不断优化，一批造船基础设施得到完善，一批小型企业转型转产，实现我省现代船舶制造模式、自主创新能力、配套产业规模的突破，全面提升湖南省船舶与海洋工程装备制造工业集聚度、品牌影响力和本土配套率。

五、湖南省船舶工业“十三五”发展主要任务

（一）产业布局优化工程

以规模化、专业化、特色化为出发点，科学利用长江、洞庭湖以及湘江、资江、沅水、澧水岸线资源，依托船舶工业园区和重点骨干企业，优化产业布局，壮大产业规模，做强龙头骨干企业，重点打造“二个园区、四个基地、三个配套、两个中心，一所高校”的环洞庭湖产业发展布局, 形成多层次、集群发展的产业战略格局。二个园区是指：益阳沅江船舶工业园，充分发挥其岸线资源、专业园区优势和良好基础，形成发育完整、功能配套的湖南船舶制造园区；湘潭经开区海洋工程装备产业基地,发挥领军企业优势，引领海工装备智能化制造。四个基地是指：以太阳鸟游艇股份公司为主体的复合材料船舶制造基地，以益阳中海为主体的工程船舶制造基地，以泰富重工、三一重工、中车（株洲）为主体的高端海洋工程装备制造基地，以湘船重工为主体的高速船舶制造基地；三个配套是指：以湖南华菱湘钢有限公司为主体的船用材料配套，以岳阳城陵矶新港区为主体的港口物流配套，以湘电集团、帝豪船舶设备为主体的船舶及海洋工程设备配套；两个中心是指：以国防科学技术大学、中南大学、湖南大学、湖南科技大学等科研院所和相关企业形成的高端海洋工程装备研发中心，以太阳鸟游艇和相关企业为主的现代游艇、高技术船舶研发、协同创新中心；一所高校是指益阳职业技术学院，为省内船舶企业提供公共服务平台及人才保障。

（二）技术创新提升工程

选择具有带动作用的重点方向，组织实施若干船舶工业创新发展项目，推动产学研一体化进程，努力实现技术创新的重大突破。

一是推进建设一批企业技术创新交流平台。利用政策利好，加快支持重点骨干企业建设国家级和省级船舶、海洋工程装备、船用配套设备等技术研发平台。新增1-2家国家级企业技术创新示范企业或企业技术中心，2-3家省级企业技术中心。

二是培育船舶工业公共服务平台。利用我省高校新增船舶工程技术专业的契机，以高等院校为载体，培育省内船舶工业公共服务公共平台，形成产业、地区、院校之间的技术开发联盟。

三是攻克一批行业关键核心和共性技术。结合产品性能短板，实施一批具有显著提升产品性能的重大创新项目。游艇方面，着力提升游艇设计开发能力和建造水平，通过技术引进、消化、吸收和再创新，加快形成中、大型豪华游艇设计、开发、生产能力，扩大先发优势，巩固游艇自主品牌知名品牌；船舶方面，围绕内河运输以及工程船舶，积极开发推广环保型、标准化、系列化船型，改进船舶制造工艺，着力降低制造成本，增加市场竞争力；海工与配套产业方面，通过建立开放的协作配套体系，引导大型工程机械装备制造企业发挥现有技术生产优势和市场资源，积极研发涉海技术，快速壮大全省海洋工程装备制造和船舶配套产业。在游艇隔音减噪、小型船舶船体减振、高速船消波提速方面取得里程碑式进步，以高质量、有性能深挖市场，提升产品核心竞争力。

（三）海洋工程装备及船舶配套突破工程

围绕本省已经取得技术突破的产品，实施一批重点海洋工程装备及配套设施项目，选取具有符合国家战略、蕴含市场潜力的项目，优先列入省相关重点项目计划，同时鼓励重点骨干配套企业加快掌握项目产业化的关键技术。整合现有资源，重点扶持“船用材料”、“船用泵阀”、“海底钻机”、“电推系统”四大板块，加快推进大型铸锻件、变频器、推进电机、推进变压器等关键零部件的开发，实现船舶电力推进系统技术集成和设备成套化供应。支持企业通过合资合作，引导行业外工程机械企业发挥基础技术优势和现有制造能力，快速融入海洋工程装备及船舶配套产业发展，填补省内海洋工程装备生产能力的缺失。鼓励船舶制造企业、海洋工程装备制造企业与配套企业建立紧密的战略合作关系，健全配套供应商体系，实现本土配套率的提高，形成具有自主知识产权的品牌产品和系统。

（四）生产模式转型工程

坚持以逐步打造现代造船体系为目标，以确保质量、降低成本、提高效率、缩短造船周期为着力点，通过生产流程改进和优化，骨干企业分步骤建立现代造船模式示范模块。行业龙头骨干企业要着力精细化管理技术应用，实现复合材料艇流水线生产批量化，提高总装化造船水平，在应用总段建造技术、精度控制技术、快速搭载技术、舾装先行化技术、大型单元模块制造技术、高效自动化焊接技术、整体长效防腐涂装技术等先进制造技术方面得到突破，实现造船设计、生产数字化、信息化、高效化，大幅缩小与国内外先进造船企业在设计、制造、管理等方面的差距。

（五）军民融合发展工程

船舶制造是国家战略性产业，是国家先进制造业的一支重要力量，搞好船舶产业军民融合是国防建设和经济建设有机统一的重要举措。依托我省在高速船舶和复合材料船艇已经形成的产业优势，一批龙头企业以“民参军”、“军转民”的形式进入了军工、民品生产领域，大力发展军民一体化船舶与海洋工程装备生产体系，利用军民融合发展已经上升为国家战略的契机，积极促进军用与民用技术条件、资源和成果共享，支持船舶与海洋工程装备产业相关单位与国内外科研院所联办技术研究中心，积极参与军工产品研发能力建设。

六、湖南省船舶工业“十三五”发展重点领域与重点项目

（一） 重点领域

**1．主流船舶**

根据我省船舶工业的基础和特点，“十三五”期间，重点围绕游艇、工程船、高速船艇、工作船四大主流船型，进行优化升级，做专做精现有产品，推进标准化货物运输船舶的推广，加大LNG动力船舶的建造能力，提升高技术、高附加值船舶市场份额，形成一批具有国内竞争力、国际知名度的湖南品牌船型。

**2．海洋工程装备产品**

以市场需求迫切的海洋能源开发装备为重点，立足自身优势，重点开发海上过驳平台、海洋风能利用装备、海底矿产资源开发装备，并形成系统的集成供应能力。

**3．船舶配套**

利用我省现有工程机械、电子等行业的基础优势和科研条件，建立开放的协作配套体系，重点发展具有高附加值的舰船综合电力系统、舰船减振降噪、船用水泵、甲板机械、船舶防污染设备等关键配套产品，并继续完善关键设备的二级配套产品体系。

**4．核心共性技术**

结合我省船舶工业现实条件与实际发展情况，技术方面优先支持攻克一批共享率高并影响到产品核心竞争力的难题，生产方面优先支持有利于配合造船企业建立现代造船模式，实现均衡、连续地总装造船的项目。（重点领域主要内容见附表二）

（二） 重点建设项目

按照湖南船舶工业发展的指导思想、基本原则、目标任务和工作重点，“十三五”期间，必须布局、扶持一批重点建设项目，以项目建设引领、支撑、壮大湖南船舶工业。

1、益阳（沅江）船舶制造产业园建设项目。园区总规划面积5.8平方千米，依托南洞庭湖、沅水、资水、澧水的滩涂、岸线资源，以太阳鸟游艇股份有限公司，金航、海荃、帝豪等一批骨干企业为重点，拉长船舶工业产业链，力争制造产能优化，打造成为船舶工业产值超120亿元的国家级重要船舶制造基地。

2、湘潭经开区海洋工程装备产业基地的海洋工程装备智能制造基地建设项目。以泰富重装为核心，打造全球领先的海工装备智能制造产业园，力争实现产值500亿元，完成1000亿产业布局。

3、湘船重工、常德达门建设项目。湘船重工与常德达门已经分别在高速船和拖轮制造取得了较高知名度，“十三五”期间以基础设施建设为工作核心，完成产能优化升级。

4、技术研发、协同创新平台建设项目。培育、建设益阳职业技术学院省内船舶工业公共服务公共平台和协同创新中心。依托规模企业，建设3至4家国家级和省级技术研发平台。

5、岳阳市城陵矶港区建设项目。充分发挥城陵矶港区的港口中转能力及水路运输成本低的优势，帮助船舶制造企业控制物流运输成本，打通大型船用机械和大宗船用材料的运输外联通道。（城陵矶港区建设项目已列入湖南省水运发展“十三五”规划）

（重点建设项目主要内容见附表三）

七、湖南省船舶工业“十三五”发展保障措施

（一）树立科学理念，把握发展要求

党的十八届五中全会确立了创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，这是发展观在理论上重大升华，是经济社会发展的“纲”与“魂”，是湖南船舶工业 “十三五”发展的科学“航标” 。创新是发展的动能，协调是发展的保障，绿色是发展的底色，开放是发展的大势，共享是发展的目标创新发展，注重的是更高质量、更高效益。五大发展理念在我省船舶工业的“十三五”发展中缺一不可，创新是引领我省高技术船舶发展的第一动力，协调是我省船舶工业结构优化调整的内在需求，绿色是我省船舶工业持续发展的必要条件，开放是我省船舶制造企业共同繁荣发展的必然选择，共享是全面建成小康社会的必然结果。

（二）强化组织协调，凝聚工作合力

充分发挥湖南省制造强省建设领导小组在规划实施中的组织协调推动作用，加强对全省船舶工业重大决策、重大创新项目的统筹协调以及政策措施的督促落实。规范各级地方管理部门的职责划分，合理界定省、市、县的权限，明确有关部门的分工与责任，形成职责分明、分工合理、配合协调的船舶工业管理体系。建立跨部门合作协调机制，积极推进船舶产业园区的基础设施建设、产学研对接，促进产业协作配套，实现船舶工业作为新兴经济增长点的效应最大化。鼓励企业与企业之间、企业与院校之间按照市场经济规律，以项目为切入点，实施设施资源整合，走规模化发展、集约化经营的道路。

（三）创新金融模式，拓宽融资渠道

鼓励金融机构通过项目贷款、银团贷款等多种模式，探索放开对船舶和海洋工程装备产业的信贷投放力度。对有市场、有订单的企业，采用在建船舶抵押或信用担保等形式，保障企业正常生产经营所需的资金。在产业集聚区，鼓励民间资本参与建立船舶产业发展投资基金和融资担保机构，引导民间资本进入船舶工业。推进投融资主体多元化，探索风险投资进入船舶产业的道路，协助具有核心竞争力的企业争取国家批准发行企业债券和定向私募，吸引战略投资者。参照大型工程机械融资租赁模式，建立船舶融资租赁试点企业，在船舶产业推广融资租赁服务。支持骨干船舶企业按期履行合同，充分发挥信用保险、履约保证保险的作用，帮助企业积极应对推迟接船、撤单、弃船等经营风险。

（四）坚持内外并举，完善人才体系

对外引进和本省培养并举，构建高中初级合理人才支撑体系，充实技术和管理人力资源队伍，鼓励企业从国外和沿海发达地区引进船舶与海洋工程技术领军人物，享受国家和省战略性新兴产业领军人才引进政策。在已开设船舶与海洋工程相关专业的高等院校和职业技术学院集中培养船舶领域专业技术人才；丰富船舶专业群，开设与船舶设计、制造、关键机械部件开发等方面的细化课程，支持企业订单式委托培养船舶专业技术人员、中初级管理人员和高级技工，引导企业依托现实基础设施参与院校实训室建设工作。在船舶工业集聚区，鼓励企业和高职院校充分利用现实条件，互相开展短期培训，结合产业和企业发展需求，努力培养各类专业技能型人才，形成一支以技师、高级技师为骨干，中高级技工为主体的技能型人才队伍。做好非公船舶企业专业技术人员的职称评审工作，培养造就一支素质精良、结构合理的专业技术人才队伍。

（五）突出发展重点，加大财税支持

将符合政策条件的船舶与海洋工程装备产业项目纳入各类省级专项资金计划，对符合条件的船舶与海洋工程装备产业项目给予重点支持。积极支持船舶企业多渠道争取国家和省专项资金，支持船舶与海洋工程装备企业进入国家和省各类重点扶持计划，享受国家与省相关优惠政策。用好国家对部分船型强制淘汰的补贴政策，实行定点拆解，鼓励省内水运运输公司、水上工程公司提前报废船龄在20年以上的老旧运输船、工程船。完善税收支持体系，按照“加强管理、扶植发展、公平赋税”的原则，结合我省船舶工业正处于发展初期的实际，严格执行国家船舶行业标准，认真落实高新企业所得税减免、研发费用加计扣除等政策。按照规定对列入重点项目的船舶与海洋工程装备制造企业、重点骨干船舶企业改制改组后的企业给予税收支持。

（六）加快项目建设，做大特色优势

充分发挥我省特色船舶建造优势，支持重点骨干企业积极争取海警高速巡逻艇、海事执法船、救捞船舶、南海旅游高速客船、资源勘探辅助船、水上工程船舶建造订单。关注“隐形”市场需求，积极探索湘江水上公交项目，培育创造市场。对于符合国家和湖南省产业政策，符合相关政策条件的船舶和海洋工程装备制造企业产业项目，有关地、县和省级部门在土地、岸线、码头和资金等方面按政策给予重点支持。游艇领域，重点建设太阳鸟游艇沅江生产基地产能优化和技改、太阳鸟游艇长沙生产基地建设、长沙游艇俱乐部建设3个重点项目。高速船与工作船领域，重点推进湘船重工基础设施新建与改良和常德达门吊机与船舶试验工作平台建设2个重点项目。工程船领域，重点推进益阳中海船舶高新工程船舶基地建设项目。运输船领域，重点金航船舶制造有限公司自动化生产线建设、湖南海荃游艇有限公司新能源船舶研发与应用3个重大项目。海工装备和船舶配套领域，重点推进泰富重装海洋工程装备生产基地、泰富重装港口及散料输送成套装备智能制造基地、三一重工海洋工程装备生产基地、帝豪船舶舾装流水线生产项目、海底深孔勘探钻机研制及产业化等5个重大项目。行业公共服务领域，主要推进益阳职业技术学院技术研发、协同创新平台建设项目。

（七）加强协同服务，促进持续发展

完善行业准入条件，深化行业管理和服务工作，强化经济运行趋势研究，进一步关注行业发展的前瞻性、趋势性问题。深入企业调研，及时了解企业需求，开展创新服务。积极做好造船新标准新规范应对工作，努力营造各部门共同支持船舶工业发展的良好环境。充分发挥省船舶工业协会等行业协会、社会中介组织的积极性，配合行业主管部门开展行业发展重大问题和共性问题研究。强化行业信息发布和预警体系建设，加强行业自律，引导行业健康发展。

# 附表

## 附表一 ：“十三五”湖南船舶工业发展规划表

| **产业领域** | **主要企业** | **主要产品** | **规模**  **(亿元)** |
| --- | --- | --- | --- |
| 高端海洋工程装备 | 泰富重装集团有限公司 | 智能海上过驳平台、钻井平台、自卸船、摆动式装船机、浮吊、浅水起重铺管船、成套港口散料输送设备、全液压多功能装卸起重机 | 530 |
| 三一集团有限公司 | 工程船舶设备、海洋平台 |
| 晨光机械有限责任公司 | 海洋工程设备 |
| 特色船舶 | 太阳鸟游艇股份有限公司 | 游艇、公务船、特种艇 | 130 |
| 桃花江游艇制造有限公司 | 游艇、公务船、特种艇 |
| 益阳中海船舶制造有限公司 | 工程船舶、运输船舶、公务船、特种船舶 |
| 湖南省湘船重工有限公司 | 高速客船、公务执法船、游艇 |
| 湖南海荃游艇有限公司 | 清洁能源动力船、特色游仿船、休闲钓鱼艇 |
| 常德达门船舶有限公司 | 全回转拖轮 |
| 金航船舶制造有限公司 | 工程船舶、特种船舶 |
| 船舶配套 | 湖南省帝豪船舶设备制造有限公司 | 船舶舾装件 | 20 |
| 湖南省顺风动力设备有限责任公司 | 船舶动力系统 |
| 湖南省大阳机械有限公司 | 船舶机加工件 |

# 附表二：“十三五”湖南船舶工业发展重点领域

|  |  |
| --- | --- |
|  | **主要内容** |
| 主流船舶 | 游艇系列：豪华私人游艇、中高档游艇、旅游观光游艇  工程船系列：挖泥船、疏浚船、挖砾船、重物搬运船、钻探爆破船、铺排船、清污船、抛枕船  高速船艇系列：高速客船、内河高速客滚船、执法艇、军警特种艇  工作船系列：港作拖轮、冰区拖轮、起锚船、垃圾船、消防船、军辅船及其它海洋工程辅助工作船 |
| 海洋工程装备 | 海上过驳平台、风电吊装平台、浮吊、海上风能发电设备、海上太阳能发电设备、深海钻探成套设备、海洋工程钢材 |
| 船舶配套 | 舰船综合电力系统、船用水泵、船用涂料、锚绞机、起重机、遥控阀门、通导系统 |
| 核心共性技术 | 游艇隔音减噪技术，小型船舶船体减振技术，高速船消波提速技术，大型游艇现代建造模式及建造工艺技术，船舶建造精度控制技术，大型单元模块制造技术，快速搭载技术，绿色造船技术，高效自动化焊接技术，节能技术，高技术高附加值船舶、海洋工程装备改装技术；  船用关键配套设备设计制造技术，船用设备智能化、模块化技术、专业化精益制造技术 |

# 附表三：“十三五”湖南船舶工业发展重点建设项目

| **序号** | **项目**  **名称** | **项目**  **单位** | **所在市州** | **主要建设内容** | **总投资**  **（亿元）** | **项目建设起止期** | **预计新增 销售收入** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 泰富重装湘潭九华工业园制  造基地建设项目 | 泰富重装集团有限公司 | 湘潭市 | 打造全球领先的智能制造产业园，完成1000亿产业布局。建设拥有346万平方米的一南一北两个智能制造工业园，其中厂房、办公区域建筑面积130万平方米，建成后将成为集海工、港口、物料输送等领域最具竞争力的智能化、数字化高端装备制造产业园区。 | 130 | 2016～2020 | 500 |
| 2 | 凤湾游艇文化中心 | 太阳鸟游艇股份有限公司 | 益阳市 | 建设游艇文化中心，开发游艇教育培训、游艇展览、游艇博物馆、旅游主题酒店、游艇驾乘、高层次论坛、高端休闲等项目。 | 6 | 2016～2020 | 5 |
| 3 | 太阳鸟长沙游艇工业园 | 长沙市 | 新建车间、展览中心、技术中心、办公研发、动力设施、整装车间、检测中心、实验中心、宿舍和食堂。总占地面积300亩。建成国内首个高端游艇科技体验中心，集高端制造、营销服务、科技研发、用户体验、工业旅游五大功能为一体的制造运营平台。 | 4.9 | 2016～2018 | 3 |
| 4 | 大型双体多混材料高端船舶建设项目 | 太阳鸟游艇股份有限公司 | 益阳市 | 新建车间一栋，对原生产线进行改造及新增先进数字设备。整体提升产品加工水平，扩大船艇生产能力，达到年产20艘大型双体多混材料高端船舶的规模。 | 0.78 | 2016～2017 | 2 |
| 5 | 金属船舶基地 | 益阳市 | 新建金属游艇分段车间、预处理车间、试航泊位码头、游艇舾装及装配车间、船台滑道等生产性建筑物，以及综合办公楼、员工食堂、员工宿舍、外协工宿舍等生活配套建筑，还包括生产、检验、生活配套设备的采购和安装等。达到新增年产40-80米金属游艇和特种船舶10艘的生产规模。 | 1 | 2016～2018 | 2.5 |
| 6 | 复合材料船艇流水线标准化生产车间项目 | 太阳鸟游艇股份有限公司 | 益阳市 | 新建厂房36000㎡，自制10条流水线，新增玻璃钢安装机器人等智能设备及模具200台套，投入研发设计人员与设计软件，形成标准化与模块化生产，制定行业标准，达到国际先进水平。 | 0.74 | 2016～2017 | 1.5 |
| 7 | 游艇CNC加工中心 | 太阳鸟游艇股份有限公司 | 益阳市 | 新建3万平方米车间一栋，购置CMS五轴数控雕刻机一台（60米\*15米）利用CNC五轴加工技术，批量化高精度制造标准化的船艇内装模块以及船体模具产品，促进公司制造模式向标准化、模块化、大规模定制化制造模式的转变，进一步提高生产效率。 | 0.5 | 2016～2017 | 2 |
| 8 | 船舶信息化应用 | 太阳鸟游艇股份有限公司 | 益阳市 | ERP、产品设计与数据管理PDM、报表与业务分析系统、营销信息化管理CRM、绩效信息化管理、人力资源管理HR、信息化硬件平台建设。 | 0.15 | 2016～2017 | - |
| 9 | 湘船重工基础设施建设项目 | 湖南湘船重工有限公司 | 长沙市 | 新建钢铝复合材料的船舶产业化车间，建立钢铝材船体切割，焊接生产线及钢铝复合材料加工，安装生产线。对原室内船台生产线进行改造及新增先进数字设备、整体提升产品制作水平，扩大船艇生产能力。新建涂装车间。添置120吨龙门吊等起重设备。 | 1.2 | 2016～2020 | 3 |
| 10 | 高新工程船舶制造基地建设项目 | 益阳中海船舶有限责任公司 | 益阳市 | 适应大型高新工程船舶制造的需求，新建先进、环保、高效的大型高新工程船舶的制造基地，购置大型钢板矫正线、材料环保预处理涂装线、型材处理机、自动焊接机器人、大型片体运输机等设备，促进企业现有工程船舶产品的升级换代 | 2 | 2016～2020 | 2.5 |
| 11 | 船舶研发制造拆解物流构件自动化流水线建设项目 | 湖南省金航船舶制造有限公司 | 益阳市 | 建设厂房16000平方米，室外船台4个，舾装码头1个，1200米沿湖泊岸等。新开发出特殊用途的船型12种，利用千米长的湖岸线建设钢材物流场地，通过下料加工成船舶构件成品供应船舶市场，形成一条集物流及钢材预处理、CNC等离子自动下料、构件边缘及成型加工为一体的钢材加工自动化流水线，达到国内领先水平。 | 2.8 | 2016～2020 | 4 |
| 12 | 研发冰级航区船舶 | 常德达门船舶有限公司 | 常德市 | 5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png5419862621376010973890.png主要研发ASD3010冰级航区全回转拖轮、1606冰级航区标准拖轮等，该类型船舶能在远东和北冰洋零下40摄氏度的低温环境和非常年冰冻水域作业，船上自带冰刀，可破冰航行。技术性能达到国际先进水平。 | 0.6 | 2016～2017 | 1 |
| 13 | 新建吊装与船舶试验工作平台 | 常德达门船舶有限公司 | 常德市 | 主要修建一座120米长吊装和船舶试验工作平台，工作平台上装有一台120吨的吊机，可将公司自重120吨以下船舶直接起吊下水或上岸。其功能达到国内先进水平。 | 0.23 | 2016～2018 | - |
| 14 | 技术研发协同创新平台建设 | 益阳职业技术学院 | 益阳市 | 建成船舶大楼，建立我省船舶专家人才信息库，引进前沿船舶生产设计与技术研发软件，联系省外船舶设计研究院所，整合资源与企业共同开发建立技能实训室和技术研发实验室，形成从研发、设计、生产到检验的系统公共服务平台。 | 0.8 | 2016～2018 | - |
| 15 | 现代船舶舾装流水线生产建设项目 | 湖南省帝豪船舶设备制造有限公司 | 益阳市 | 建设加工车间、电焊车间、装配车间、打磨车间共计14700平方米，开辟舾装件生产标准化流水线6条，购置高端折弯机、电焊机、等各类机器设备150台套。 | 0.8 | 2016～2017 | 2 |
| 16 | 船舶标准化整装车间建设项目 | 湖南海荃游艇有限公司 | 益阳市 | 建设用地125.3亩，主要用于专用船舶整装车间，购置生产设备等离子切割机、各类焊机、行车、喷涂机等设备120台/套，船舶河码头2座。 | 0.7 | 2016～2017 | 1.5 |

注：本规划所列项目的立项和资金安排问题由各项目承担单位按规定报批。